SAMARANGSCH ADVERTENTIE-BLAD.

A°. 1862. **Vrijdag 9 Mei.** **N°. 19.**

PRIJS per **JAAR** voor *Samarang*. . . . *f* 12.—
" " " buiten *Samarang*. . . . " 14.—
Na **TWEE** *ure zullen er geene Advertentien meer aangenomen worden.*

Dit **ADVERTENTIE-BLAD** wordt iederen **VRIJDAG** uitgegeven.

De prijs der Advertentiën, is van een tot tien woorden een gulden; verder voor iedere vijf woorden vijftig cents behalve het zegelregt voor den Lande.

BIJ DIT BLAD BEHOORT EEN BIJVOEGSEL.

Vertrek van de Landmail

op ZATURDAG 10 Mei, des avonds ten 6 ure, bezorging der Brieven tegen 4 ure.

Spoorwegen op Java.

De laatste mailcourant deelt ons in breede trekken het verslag mede van het *Indisch Genootschap* te 's Gravenhage, opgemaakt door de commissie bestaande uit de heeren *Schill* en *van Soest* nopens het onderzoek *naar de wijze waarop de Spoorwegen op Java kunnen worden aangelegd.*

Zij betoogd de behoefte en het nut van spoorwegen, bespreekt de rigting en vermeent in aanmerking te moeten brengen de 4 navolgende hoofdlijnen voor het later te voltooijen net.

1°. van Batavia over Krawang en Tjikao naar Bandong met een zijtak naar Buitenzorg. 2°. van Tagal naar Banjoemaas. 3°. van Samarang over Poerwodadi naar Soerakarta en Djocjokarta. 4°. van Soerabaija naar Kedirie met een zijtak naar Ngawie. Zij beschouwd den aanleg van spoorwegen in verband met het defensiewezen — als nadeelig en doelloos; — beveelt de dagbladen aan, de zaak der spoorwegen op Java levendig te houden, daar reeds het gevaar dreigt eener mededinging van Producten van Britsch-Indië en Brazilië, en dringt wijders aan op een spoedige aanvang, met aanbeveling eener uitvoering door bijzondere maatschappijen met rente-guarantie.

Over de rigting der spoorwegen sprekende, zegt de commissie o. a.: „Het eerste punt betreft het in den laatsten tijd geopperd denkbeeld, om in stede van de stoomkracht, trekdieren op de aan Java toegedachte spoorwegen te bezigen, zonder juist dat denkbeeld uit een bepaald deskundig oogpunt te beschouwen, moet ieder nadenkende al spoedig tot de slotsom komen, dat het geheel buiten aanmerking behoort te blijven. Men aarzelde zelfs niet deze opwerping òf eene bittere ironie òf eene krasse spoorweg ketterij te noemen."

„De voortreffelijkheid toch der spoorwegen ontleenen zij voor meer dan twee derden aan het bezigen van den stoom als trekkracht."

Wij zullen trachten die bewering uiteen te zetten en te bewijzen dat de spoorwegen hunne voortreffelijkheid voor het grootste gedeelte ontleenen aan den stoom als moteur.

Vooraf vermeenen wij het gevoelen der commissie niet te kunnen deelen, dat de horse rail roads reeds voor Java *geheel en al* zouden moeten verworpen worden; tenzij men hier met trekdieren de kampong honden, kampong paarden (haridelles), kalven, òf buffels bedoelde.

Wij hopen later meer uitvoerig op de *horse-railway's* terug te komen, om aan te toonen, dat wanneer de hoofdlijnen met stoom moteurs in gebruik zijn, zoo niet de staat zelve op enkele punten, vele landheeren, landhuurders en contractanten, wiens landen en établissementen, toch niet allen op een rij langs den stoomspoorweg zullen liggen, voor die korte of lange trajecten, hetzij ieder afzonderlijk of enkele te zamen van hunne centrums naar den weg een nuttig en spaarzaam gebruik kunnen maken van spoorwegen met paarden als trekkracht. Even als die door den Amerikaanschen Ingenieur Train in Engeland en Australie met succes zijn aangewend, en deze wijze van vervoer eerder iedereen convenieert dan het gebruik van Boydell's traction Engine op den gewonen weg.

Velen zullen op geïsoleerde punten die horse railway's ten allen tijde behouden, terwijl anderen daarentegen ze zouden kunnen opofferen, zoodra (eenmaal!?) een meer volledig net van spoorwegen Java in alle rigtingen zal doorkruisen.

Men behoeft slechts de kaart in handen te nemen, om, met het oog op de 4 getraceerde hoofdlijnen en hare koppeling door dwarslijnen, overtuigd te worden van de noodzakelijkheid van die afzonderlijke horse-way's met stations of halten dáár waar deze den stoomspoorweg ontmoeten, waarop berg- en transito loodsen van de particulieren, en goederen wagons der spoorwegmaatschappij moeten geplaatst worden. En gaat het dan nog met den aanleg der spoorwegen even als met de Charles Ferdinand's telegraaph, (een werk ten halve) dan twijfelen wij niet aan het vormen van maatschappijen onder de landheeren, huurders en contractanten onderling, om zulke afzonderlijke paardenspoorwegen die zich aan den stoomspoorweg aansluiten, aanteleggen.

Volgen wij nu de woorden van den beroemden Franschen Ingenieur *Perdonnet* over de moteurs (bewegers).

Men gebruikt voor bewegers op de spoorwegen:

De menschen en paarden.
De zwaartekracht.
De vaste machinen.
De beweegbare machinen (locomotiven).

DIERLIJKE BEWEGER.

De mensch wordt niet gebruikt voor beweger dan om enkele malen de wagons tot op zeer kleine afstanden voortteduwen.

Het paard dient met voordeel bij het trekken van minder aanzienlijke vrachten op grooter afstanden, doch is op den duur te zwak voor de dienst der industrieele établissementen, van de mijnen, enz. — Hij is aan de wagons gespannen even als voor de gewone rijtuigen.

ZWAARTEKRACHT.

De natuurlijke kracht der zwaarte kan niet dan bij het nederdalen gebruikt worden. Alzoo dalen de wagons natuurlijk alleen door de impulsie der zwaartekracht op hellingen van 5 ned. duimen. De helling sterker zijnde, zoo is somwijlen de overmaat der zwaartekracht aangewend tot het doen stijgen der ledige of minder beladen wagons op een anderen evenwijdig loopenden weg, met behulp van een touw om een groot windas geslagen, rustende op het bovenste der helling; maar daarvoor moet de helling minstens twee honderste bedragen.

Het hellende vlak voorzien van windas en touwwerk verkrijgt dan den naam van *plan automoteur.*

Men maak nimmer gebruik van plans automoteurs op wegen die bestemd zijn voor het vervoer van reizigers, maar men gebruikt ze met voordeel nabij de mijnen en smelterijen voor het transport van producten en materialen.

VASTE MACHINEN.

Hier doen vaste machinen trommels draaijen, om welke touwen geslagen zijn, aan welker uiteinden de convooijen zijn verbonden, en, terwijl de koorden zich om de trommel rollen, sleept de machine de trein voort (systême funiculaire); dáár weder doen zij een luchtledig ontstaan in een grooten koker over de geheele lengte der lijn horizontaal gelegen, van voren door een zuiger in den koker gesloten. De drukking van de lucht op het andere vlak van den zuiger duwd deze voorwaarts en sleept in zijn beweging een convooi mede, met hetwelk hij vastgemaakt is door een vertikalen stang, gemeenschappelijk verbonden met den boom welke hij van achteren draagt, en glijdende door een sleuf die zich verwijd over de geheele lengte van den koker. — De sleuf is overdekt met een klep die zich niet anders opent dan om de verticalen stang van den zuiger te laten voorbijgaan (systême atmosphérique).

Men kan als het beste voorbeeld van het kabelsysteem aanhalen het hellende vlak van het dal Benoist nabij Luik in België en voor type van het atmosphérische systeem het hellende vlak van de „Pecq" te Saint-Germain bij Parijs.

Het systeem van vaste machinen, hetzij met touwen of met lucht, voldoet niet aan de vereischten van de dienst over een groot getal wegen in de bogten.

Op een lijn van zekere lengte die door vaste machinen van afstand tot afstand geplaatst, bediend wordt, zoude men, niet kunnen rekenen op eene geregelde dienst, dewijl de verwarring van een machine, de breuk van een kabel òf van een zuiger zoude noodzaken op den open weg stil te staan.

De machinen moeten vermogend zijn, en twee machinen behooren op ieder station opgerigt te worden, opdat zij gerepareerd en schoon gemaakt kunnen worden, zonder daardoor het vervoer te storen, kleine kromte cirkels moeten vermeden worden, vooral wanneer men zich van kabels bediend, en moeten de machinen altijd aanhoudend stoom op hebben; de kosten van zamenstellen en bewerken in het systeem van vaste machinen zijn altijd zeer hoog.

Om deze verschillende redenen en nog om andere, heeft men afgezien om voor locomotiven voor de dienst van groote lijnen, vaste machinen in de plaats te stellen. Men heeft ze bijna niet gebruikt dan voor de dienst op zeer sterke hellingen, welke de locomotiven niet spaarzaam zouden hebben kunnen beklimmen, omdat zij het grootste gedeelte van hun kracht zouden hebben verzwolgen om zich zelve voort te helpen, en nog, tegenwoordig nu het vermogen der locomotiven zoo aanmerkelijk is toegenomen, ziet men bijna algemeen gebruik van vaste machinen af.

LOCOMOTIEF MACHINEN.

Historisch. De eerste locomotief die op een spoorweg verscheen kwam uit de werkplaats van de Heeren *Trewithick* en *Vivian.* Men beproefde deze machine in 1804 op den spoorweg van *Merthyr Tijdwil* in het land van Galles. Zij sleepte slechts 10 tonnen nuttig gewigt met een snelheid van 8 kilometers. De Heern *Trewithick* en *Vivian* hadden vóór 1802 een octrooi genomen voor het aanwenden van den stoom voor beweging op de gewone wegen. Talrijke moeijelijkheden ondervonden hebbende, hadden zij weldra de gewone wegen voor de spoorwegen opgegeven, doch de geringe wrijving der wielen op de rails scheen een onoverkomelijke hinderpaal tegen het gebruik van vermogende machinen, hetgeen dadelijk leidde tot het voorstel om dwars loopende keepen aan te wenden op de velgen der wielen of hen van spijkers te voorzien, vervolgens op het midden der machine een getand rad te plaatsen grijpende in een heugel en geplaatst tusschen twee spoorstaven.

Deze machinen door *Blenkinsop* in 1811 uitgevonden hadden slechts den naam gemeen met andere bestaande machinen. De ketel volgens het systeem van *Olivier Evans* vervaardigd was cilindrisch en over zijne geheele lengte doorsneden door eene sterke buis die in de vloeistof dompelde, en aan welks einde zich de vuurhaard bevond. De verbranding was er niet dan door de gewone middelen aangewend, dat is te zeggen door een grooten schoorsteen in het verlengde der zware buis. De cilinders stonden verticaal, de wielen waren van gegoten ijzer, en het raamwerk ruste niet op veeren.

Machine Brunton (1813). Op enkele wegen verving men de getande wielen en den heugel door beweegbare beenen, die zich de een na den ander opligten achter de machine, en die, rustende op den grond, tot steunpunt van de zuigerstang dienden, glijdende in eenen horizontalen cilinder.

Kort daarna deed Blackett een schrede verder in het systeem van stoomsleping, hij bepaalde door proeven de wrijving der wielen op de rails en bewees dat ze sterk genoeg waren om aan de machinen te veroorloven, zich zuiver waterpas of met eene flaauwe helling over de spoorwegen te bewegen.

Eerste machine van George Stephenson. In 1814 stelde George Stephenson eene nieuwe machine te zamen, waarbij hij om de wrijving van alle de wielen der locomotief te benuttigen, de drie assen door middel van getande wielen en van een ketting zonder eind in verbinding had gebragt. De Heer Wood in zijne *verhandeling over den spoorweg* zegt zelf dat de voorste wielen van den tender vereenigd waren met de achterste van den locomotief even als aan zekere beproefde machinen lang daarna aan de Semmering, maar deze inrigting werd spoedig opgegeven, men erkende dat deze zamenvoeging onnuttig was. De ketel in deze machine werd op een zeer vernuftige wijze opgehouden door middel van kleine zuigers van boven naar beneden gedrukt door de vloeistof en den stoom. De voortgetrokken last op een weg van flaauwe helling bedroeg slechts 30 tonnen en de snelheid 6500 meters per uur.

Voor deze machine verving Stephenson in 1815 die waarin de ketting zonder eind was vervangen door een koppelstang, en de trekking in de schoorsteen voortgebragt door heete lucht, door de trekking door middel eener stoomontlasting welke door eene naauwe opening met groote snelheid ontsnapte.

Gedurende 1815 tot 1829 bleef de kunst om lo-

comotiven te vervaardigen nagenoeg stationair, maar het jaar 1829 zal altijd gedenkwaardig blijven door de verschijning van de eerste tubulaire ketel machine met trekking door middel van stoom uitstrooming in den schoorsteen. Het was op het concours ingesteld door de vereeniging van Liverpool te Manchester, waar men deze locomotief in werking zag, de vuurpijl genaamd.

Hare vervanging voor de oude machinen bragt eene omwenteling te weeg in de industrie der spoorwegen de machinen met tubulaire ketels, hoe ligt zij ook waren, bragten eene grootere hoeveelheid stoom voort dan de anderen, trokken veel zwaarder lasten en met snelheden, die tot toen onmogelijk geoordeeld waren, zelf door mannen van de meeste ondervinding.

De spoorwegen werden alzoo geschikt voor de dienst der reizigers en konden zelf voor die der koopwaren met de waterwegen wedijveren. In weinige jaren vermenigvuldigden zij zich tot in het oneindige, en de tijd is niet ver verwijdert of zij zullen in alle rijke landen de hoofdwegen vervangen.

De tubulaire ketel waardoor deze uitstekende uitkomsten zijn verkregen, verdiend eene bijzondere beschrijving. *Wordt vervolgd.*

OFFICIEEL GEDEELTE.

Bij beschikking van Zijne Excellentie den minister van Kolonien, van 10 Februarij 1862 La. A^{ps}, no. 1, is aan den Oost-Indischen ambtenaar, met verlof in Nederland, mr. *S. C. J. W. van Musschenbroek*, laatstelijk controleur der tweede klasse bij de landelijke inkomsten en kultures op Java, verleend eene verlenging van verlof voor den tijd van zes maanden.

Bij beschikking van Zijne Excellentie den minister van Kolonien, van 15 Februarij 1862 La. A^{ps}, no. 8, is aan den Oost-Indischen ambtenaar met verlof in Nederland, *D. W. Schiff*, laatstelijk referendaris ter algemeene secretarie van Nederlandsch-Indie, thans tijdelijk werkzaam bij het departement van kolonien, andermaal verleend eene verlenging van verlof voor den tijd van zes maanden.

DOOR ZIJNE EXCELLENTIE DEN GOUVERNEUR-GENERAAL

zijn de volgende beschikkingen genomen:

CIVIEL DEPARTEMENT.

Ontslagen:

Op zijn verzoek, eervol, uit zijne betrekking, de opziener bij den zoutaanmaak te Grissee (Soerabaija) *W. H. van Heerdt.*

Op zijn verzoek, eervol, uit 's lands dienst, de ambtenaar der eerste klasse voor de burgerlijke dienst in Nederlandsch-Indie mr. *R. van Eibergen Santhagens.*

Op zijn verzoek, eervol, uit 's lands dienst, met behoud van regt op pensioen, de tijdelijk waarnemende civiele gezaghebber te Boedokh (afdeeling Montrado, residentie Wester-afdeeling van Borneo) J. *W. Korff.*

Benoemd:

Tot opziener bij den zoutaanmaak te Grissee (Soerabaija) de eerste klerk bij de hoofd-administratie der marine *N. V. G. Ritter.*

Tot administrateur der tinmijnen in het district Marawang (eiland Banka), de administrateur der tinmijnen in het district Djeboes *A. G. G. Peltzer.*

Bevorderd:

Tot controleur der tweede klasse bij de landelijke inkomsten en kultures, de controleur der derde klasse *J. C. Reijnst.*

Belast:

Met de voortzetting van de aan wijlen den oud-raadsheer in het hooggeregtshof van Nederlandsch-Indie, mr. *K. H. Tutein Nolthenius*, opgedragene omwerking en voltooijing van de door den heer mr. *W. H. du Cloux* ontworpene reglementen tot regeling van het regtswezen in de bezittingen buiten Java en Madura de ambtenaar mr. *M. W. Scheltema*, officier van justitie bij den raad van justitie te Batavia.

Goedgekeurd:

Dat door den Directeur der Middelen en Domeinen

Is Bevorderd:

Tot derden afslager bij het vendu-kantoor te Batavia, de vierde afslager bij genoemd kantoor *W. Jacobs.*

Goedgekeurd:

Dat door den Gouverneur van Sumatra's Weskust,
Bij de Subcommissie van Onderwijs te Padang

Is Ontslagen:

Eervol, wegens vertrek, het lid, J. *Lion*, onder dankbetuiging voor de door hem als zoodanig bewezene diensten.

Is Benoemd:

Tot lid, mr. *P. J. Roosegaarde Bisschop*, president van den raad van justitie aldaar.

Bij de Sub-commissie van Onderwijs in de Padangsche Bovenlanden.

Is Ontslagen:

Eervol, wegens vertrek, het lid, *C. A. Schuak*, onder dankbetuiging voor de door hem als zoodanig bewezene diensten.

Is Bennoemd:

Tot lid, te Fort de Kock, *K. G. Fritzen*, majoor der infanterie.

MILITAIR DEPARTEMENT.

Verleend:

Een tweejarig verlof naar Nederland, wegens ziekte aan den majoor, sous-chef van den generalen staf *G. S. J. J. D. Bijl de Vroe*, en aan den officier van gezondheid der eerste klasse *G. F. Charlier.*

Ontslagen:

Op zijn verzoek, eervol, uit Z. M. militaire dienst, met behoud van regt op pensioen, de kapitein der infanterie *V. J. Speltie.*

Ingetrokken:

Op zijn verzoek, het aan den officier van gezondheid der tweede klasse *C. G. C. F. Greiner*, wegens ziekte verleend tweejarig verlof naar Nederland.

Bij het Wapen der Infanterie,

Bevorderd:

Tot luitenant-kolonel bij het 1ste bataillon, de majoor *J. H. R. Köhler*, van het garnizoens-bataillon van Banka.

Tot majoor bij het 1ste bataillon, de kapitein *L. A. de Klerck*, van het bataillon.

Tot majoor, militair kommandant te Tjilatjap (Banjoemas), de kapitein *C. J. Riesz*, van het 4de bataillon.

Tot kapiteins:

bij het 11de bataillon, de eerste luitenant-adjudant *F. A. Steevert*, van het 10de bataillon;

bij het 15de bataillon, de eerste luitenant *C. G. Veenhuijzen*, van het bataillon;

bij het garnizoens-bataillon van Palembang, de eerste luitenant *F. M. Muller*, van het garnizoens-bataillon der tweede militaire afdeeling op Java;

bij het garnizoens-bataillon van Banka, de eerste luitenant *H. J. van Lith*, van het 1ste bataillon;

bij het garnizoens-bataillon der Wester-afdeeling van Borneo, de eerste luitenant-adjudant *Th. E. C. Merens*, van het 1ste bataillon.

Tot eersten luitenant:

bij de garnizoens-kompagnie der Zuid- en Ooster-afdeeling van Borneo, de tweede luitenant *M. T. H. Perelaer*, van de kompagnie.

Benoemd:

Tot tweede luitenants:

bij het 1ste bataillon, de sergeant *J. M. E. van Swieten*, van het 10de bataillon;

bij het 3de bataillon, de sergeant-majoor *H. J. Dauzon* en de sergeant *H. Welsclaar*, beiden van het 12de bataillon;

bij het 10de bataillon, de sergeant *P. A. Jelles*, van het bataillon;

bij het garnizoens-bataillon van Palembang, de sergeanten *D. P. Bouman*, *J. Geldorp* en *A. de Haas*, van het 12de, 10de en 11de bataillon, benevens de fourier *L. C. Krak*, van het 12de bataillon.

Overgeplaatst:

Bij het garnizoens-bataillon der Moluksche eilanden, de luitenant-kolonel *H. H. J. Jalink*, van het 1ste bataillon.

Bij het garnizoens-bataillon van Banka, de majoor *L. J. W. van Rouveroij*, van het 1ste bataillon.

Bij de Militaire Administratie.

Bevorderd:

Tot kapitein-kwartiermeester, de eerste luitenant kwartiermeester *F. K. L. Gosenson.*

Tot eerste luitenants-kwartiermeester de tweede luitenants-kwartiermeester *A. W. H. de Haan*, *H. W. G. J. Roebij* en *J. C. Stravers*, benevens de adspirant-intendant *S. J. van Coevorden.*

Benoemd:

Tot kapitein-kwartiermeester, de, op zijn verzoek, eervol uit Z. M. zeedienst ontslagen officier van administratie der tweede klasse bij de Nederlandsche marine *K. Forbes de Timmerman.*

Tot eerste luitenants-kwartiermeester, de, op hun verzoek, eervol uit Z. M. dienst ontslagen officieren van administratie der tweede en derde klasse bij de Nederlandsche marine *W. Stort jr.* en *G. IJ. C. Fraser*,

allen thans met de waarneming van die betrekkingen belast.

Bij de Militaire Geneeskundige Dienst.

Overgeplaatst:

Bij het garnizoen te Weltevreden, de officier van gezondheid der eerste klasse *A. H. Thepass*, van het groot militair hospitaal te Willem I.

Bij het groot militair hospitaal te Willem I, de officier van gezondheid der eerste klasse *F. W. Dolge*, van de civiele en militaire geneeskundige dienst te Salatiga.

Geplaatst:

Bij de civiele en militaire geneeskundige dienst te Salatiga, de officier van gezondheid der tweede klasse *C. G. C. F. Greiner*, thans ter beschikkking te Batavia.

MARINE DEPARTEMENT.

Benoemd:

Tot drukker, tevens teekenaar bij het hydrographische bureau, toegevoegd aan de commissie tot verbetering der Indische zeekaarten *M. Degens.*

BEKENDMAKINGEN.

(*Voor het Land.*) (685)

De Resident van *Samarang* maakt bij deze bekend, dat op Zaturdag den 17^{den} Mei 1862, ter 's lands-stapelplaats alhier publiek en zonder reserve zullen worden verkocht:

3947 stuks voor 's lands dienst afgekeurde Houtwerken,

bestaande uit:

Balken, Ribben, Planken, Zwalpen, Chinesche Doodkist-Planken, Kromhouten, Dolken, Pannen-Latten en geconfiskeerde bewerkte Houtwerken van verschillende dimensiën, zullende de verkochte Houtwerken, binnen den tijd van *éene maand*, na den verkoop, van de hout-stapelplaats moeten worden ontruimd.

SAMARANG, *den 30sten April* 1862. — *De Resident van Samarang,* VAN CAPELLEN.

Voor de Policie. Wordt bij deze aan de Gemeente bekend gemaakt, dat de prijs van het Varkensvleesch is vastgesteld op $41^1/_2$ cents of 50 duiten de kattie.

SAMARANG, 25 *April* 1862. (687) — *De Adsistent-Resident v/d. Policie,* F. A. LOUDON.

Voor de Policie. Door de Policie is aangehouden eene Koe, bont van kleur.

De eigenaar kan zich ter terugerlanging van dezelve vervoegen ten Kantore van

SAMARANG, 25 *April* 1862. (686) — *Den Adsistent-Resident v/d. Policie,* F. A. LOUDON.

Voor het land. Debiteuren aan het Vendu-Departement te *Samarang* over de maand Januarij jl. worden bij deze herinnerd, dat de aanzuivering van hun debet vóór of uiterlijk op ultimo dezer moet geschieden, bij gebreke waarvan de betaling in regten zal worden gevorderd.

SAMARANG, *den 6den Mei* 1862. (=2) — *De Super-Intendent van het Vendu-Departement voornd.,* W. J. BROUWER.

IN-OFFICIEEL GEDEELTE.

AANGESLAGEN VENDUTIEN.

Op DINGSDAG den 13^{den} Mei, op het plein achter het 2^{den} Suiker-Pakhuis alhier, van diverse Houtwerken.

Op WOENSDAG den 14^{den} Mei, ten Huize van wijlen den Javaan *Salmon* te *Toorbaija.*

Op DONDERDAG den 15^{den} Mei, achter het locaal der Wees- en Boedelkamer, van diverse Goederen.

Op VRIJDAG den 16^{den} Mei, bij den Pachter der Pandjeshuizen.

Op ZATURDAG den 17^{den} Mei, op het plein achter de Hoofdwacht, van diverse Houtwerken.

Advertentiën.

Op Woensdag den 21sten Mei e. k.,
zullen wij Vendutie houden voor de Pakhuizen der Heeren

DORREPAAL & CO.,

van diverse Lijnwaden, Verwwaren, Papier, Zeep en Dranken.

Alles volgens later uitgeven uitvoerig berigt.

(705) TOOFT & C°.

Balken Vendutie.

Op nader te bepalen dag zullen

SOESMAN & C°.

tegen 2% Vendu-Salaris,

voor rekening van de Heeren

B. KOPERSMIT & CO.,

VERKOOPEN:

1000 oud gekapte en vierkant gezaagde Balken van meest gevraagde dimensien; (706)

ZOOMEDE NOG:

100 stuks Chinesche Dood-kist-planken, liggende onder de gewone Houtloodsen.

VERKOOP BIJ INSCHRIJVING.

Onder nadere goedkeuring van het Gouvernement, zullen de ondergeteekenden, voor rekening van belanghebbende,

op den 30sten Mei e. k.,

des morgens ten 10 ure, bij inschrijving met geslotene billetten en behoudens nadere toewijzing verkoopen:

de gunstig bekende, nieuw gevestigde en modern ingerigte

Suiker-onderneming

DELANGOE,

met deszelfs compleeten Inventaris, gelegen in de Residentie *Soerakarta*, werkende met *vacuum* en eene uitgestrektheid hebbende van **1660 BOUWS**, met ruime gelegenheid tot verdere uitbreiding, terwijl de **HUURREGTEN** van 20 jaren en *één* jaar *Aliep* zijn aangevangen van en met het loopende jaar.

Deze verkoop zal tweeledig plaats vinden, namentlijk:

a. met inbegrip van den nu bijzonder gunstig te velde staanden **SUIKERRIET-AANPLANT** van ruim **600 OPGEMETEN BOUWS;**

b. zonder dezen aanplant, welke alsdan door en voor rekening van den tegenwoordigen belanghebbende, op de Onderneming afgewerkt zal moeten worden en ten zijnen voordeele blijft.

Informatiën, beschrijving en nadere voorwaarden zullen bij de ondergeteekenden, zoowel als bij hunne Firma's te *Batavia* en *Soerabaija* verkrijgbaar zijn, als ook plaatselijk bij den Administrateur.

Gegadigden gelieven tijdig hunne inschrijvingsbilletten, welke onder geheimhouding op voormelden dag en uur zullen geopend worden, bij de ondergeteekenden in te dienen, en dezelve te doen bevatten:

1°. de door hunEd. te stellen koopsom sub *a* of *b*;
2°. de wijze waarop dezelve zal worden voldaan; en
3°. de namen der borgen, bij eene gedeeltelijke voldoening der koopsom in termijnen, met vermelding der vervaltijden en daarop te vergoeden rente.

(663) B. KOPERSMIT & C°.

SAMARANG, 1 *Mei* 1862.

SOESMAN & C°.

hebben ontvangen:

Eene factuur RHIJNWIJN,

van zeer goede kwaliteit, meest alle soorten op halve fleschen.

Puike Vat-Wijn, *Baour & C°.* en *Victor Peytiu*, welke per fust en afgetapt verkrijgbaar is, puike Champagne, Likeuren van *Focking*, Bessengenever, Cognac *Victor Peytiu* in witte fleschen, *Hernozant, John Alberty*, van *Bähre & Kinder* en *Busing, Schröder & C°.* en in Provisiën hebben zij steeds een groóten voorraad. (707)

PAS ONTVANGEN:

Eene groote collectie

Kanarievogels.

(679) H. F. GRIVEL.

BUITENGEWOON LEKKER

Beijersch Bier

zelfs Kitzinger overtreffende, pas gelost en verkrijgbaar bij

(684) SOESMAN & C°.

In Commissie ontvangen:

VIER ALLERPRACHTIGSTE —

OLIEVERW-SCHILDERIJEN,

(VROUWEN-BEELDEN.)

Hoog 38 en breed 32 Rijnl. duimen,

(708) bij DE GROOT, KOLFF & C°.

Puik Leeuw BIER,

pas op nieuw ontvangen bij

(709) **SOESMAN & C°.**



Wijnhandel

VAN

THOOFT & CO.

Met de laatste Schepen ontvangen:

PUIKE VATWIJN,

per oxhoofd of per kist door ons getapt.

Brillestes, D C Wijn, St. Pierre St. Juliën en Cantemerle op $^1/_1$ en $^1/_2$ fleschen.

Een keurig assortiment van oude en fijne Bordeaux-, Bourgogne- en Rhijnwijnen, lekkere Rhijn- en Moezel Tafelwijnen.

Roode en Witte Constantia Wijn,

(de echte great Kloete's Great Constantia) oude Malaga, Madera, Sherry, roode en witte Portwijn.

De meeste gunstig bekende merken

CHAMPAGNE.

Hongaarsche WIJNEN,

fijne oude Muscaat en Haut-Sauternes, Cognac van *John Alberthy, Victor Peytiu* en *Hernozant* en zeer

Oude Liqueur Cognac,

fijne Absinthe, Kirschenwasser en Likeuren van *Focking*, Genever AVH, T C, L F D B en andere merken. (710)

Versch Selterswater.

Alles uitsluitend puike kwaliteit.

DAMAST GORDIJNGOED,

zeer fijne kwaliteit, pas ontvangen bij

(711) SOESMAN & CO.

Verkrijgbaar à Contant tegen lage prijzen bij

GEIB & C°.

Diverse Marmeren Bladen,

voor Ronde Tafels, met zeer net bewerkte randen; zoomede voor Ovale Tafels en Consôles, alsook voor Knapen en Wasch-Tafels. (712)

ALLES VAN SPIER WIT MARMER.

Ontvangen:

Tafel- en Servetgoed in stellen, fijn Klamboegoed, Tafelkleeden in soorten, Laken in soorten, Biljard-laken.

Fijne Engelsche dubbelloop

JAGTGEWEREN

met bajonet of hartsvanger.

(713) THOOFT & C°.

GLASRUITEN EN SPIJKERS,

in alle dimensiën te koop.

(714) SOESMAN & C°.

Ontvangen:

Verlakt leder en Gom Ballen

met twee geluidgevende gezigten, bij

(715) J. P. BRANDES.

Ontvangen

BIJ (716)

P. VERSCHUUR & Co.:

Soerabaijasche Aardappelen.

Pas uitgepakt:

HEEREN-, JONGENS- EN KINDER-SOKKEN,
DAMES-, MEISJES- EN KINDER-KOUSEN,

allen van prima kwaliteit en tegen billijken prijs verkrijgbaar bij (717) P. JOHANNES.

Wederom ontvangen:

WANDELSTOKKEN

met Pistolen.

(718) SOESMAN & CO.

FRANSCHE

Spiegels en Schilderijen

groot formaat, kleine Spiegels voor slaapkamers, Heeren Hoeden, Brandwaarborg Kasten en eene menigte andere goederen.

(719) THOOFT & C°.

Uit Nederland Ontvangen:

PUIKE PUIKE

No 1 Manilla Sigaren van 1856.

(720) SOESMAN & C°.

KIST-VIOLEN,

ACCORDEON'S EN CONCERTINOS,

(721) bij H. F. GRIVEL.



DAMES

Garibaldi-Stroohoeden

en andere soorten, bij

(722) J. P. BRANDES.

SOESMAN & CO.

hebben direct uit Engeland per mail ontvangen:

een prachtig assortiment en beste kwaliteit Gouden Zilver Gim, mat, brillant, glimmend, groote soort Gim voor Kwasten en Fouragères, Lovertjes in vier nummers, echt Gouddraad van supra kwaliteit, alles tegen zeer billijken prijs verkrijgbaar.

(723) **SOESMAN & Co.**

IN COMMISSIE ONTVANGEN

en à contant verkrijgbaar:

Rembangsche MEUBELEN,

bestaande uit: Rotting-Banken, Luijaardstoelen, Wipstoelen en Stoelen van Bataviaasch model,

(724) bij GEIB & C°.

Echte „*Haager & Schuurman*"

EAU DE COLOGNE

in lange en korte fleschen, gemerkt H & S, bij

(725) SOESMAN & CO.

Zuur
Savoije } KOOL.
Roode
Boeren

ANDIJVIE,

in vaatjes.

(726) TORLEIJ DUWEL.

Pas Ontvangen:

GROOTE BESTE

Soerabaijasche Ardappelen,

ALSMEDE:

Groenten en Bloemzaden,

(727) bij **J. P. BRANDES.**

ONTVANGEN

Ex Pollux: versche Grasboter (Cachet), Z. M. Kazen, Hammen en alle soorten van puike Provisiën.

Met de JOHANNA CATHARINA dagelijks te verwachten zullen wij ontvangen:

Een groot factuur Fransche

PROVISIEN, CONSERVES, PATÉS, TRUFFELS,

Vruchten op Water en Brandewijn,

enz., enz. [728] THOOFT & Co.

STOKVISCH

$^1/_2$ blikken, tegen *f* 4.— CONTANT,

(729) bij P. JOHANNES.

Uitmuntende Provisiën,

Zoetemelksche en Leidsche Kaas,

Grasboter, Bieren, Wijnen, Nieuwe Haring;

en in commissie ontvangen:

goed schuimend Haantjes Bier à *f* 7.—

COMPTANT. (730) TORLEY DUWEL.

CHINESCHE KURKHOEDEN,

diverse kleuren,

(731) MULLER,
Mr. Kleedermaker.

Per Broedertrouw *ontvangen:*

Tafelrozijnen,	Abrikozen en
Amandelen,	Pistaches,
Appelen, (732)	P. JOHANNES.

Pas Uitgepakt:

Taffetas Zijde in diverse kleuren.
Schotsch Fluweellint.
Chenille in soorten.
Fijne Strooken op Kamerdoek.
Effilé Cordonnet en Cordonnet Franje.
Ruches in gewilde kleuren.
Dames-Haarspelden en Balkammen.
Prachtige Balrobes van wit Organdi, met 7, 9 & 11 volants.
Chemisettes en Mouwen.
Net Coiffuren met Gitten.
Bijzonder mooije Zijde, bruin en groen.
Popeline Robes.
Robes à 7 volants van Jaconnet Organdie Pompadour.
Veterband in soorten.
Diverse soorten Boutons, Rosetten, Coquellettes, enz., enz, voor Garneersel.

Alles tegen zeer lage prijzen te bekomen, maar à CONTANT, bij
(733) GEIB & C°.

Let Wel!

DAMES MODE-MAGAZIJN.

UITVERKOOP.

Van af heden zullen worden opgeruimd tegen Hollandsche prijzen alle in het Magazijn aanwezige Artikelen, waaronder pas ontvangene Bal- en Zijden Japonnen, Mantilles en Sorties de Bal, Coiffures, Tarlatan, Barège en Mousseline, Dames- en Kinder-Hoedjes, Parijsche Schoenen, Waaijers, Parasols en nog menige andere Mode-Artikelen, te veel om op te noemen. SWAAB & C°.

Inmiddels is deze Affaire onder zeer aannemelijke voorwaarden uit de hand te koop. (734)

HAMMEL & CO.

hebben ontvangen:

Zijden Japonnen met Strooken.
Wit en zwarte Crêp.
Wit en zwarte Barège.
Zijden Mantilles naar den laatsten smaak.
Prachtig bewerkte Dames-Kammen van Schildpad.
Zwarte Pluimen.
Haak Zijde.
Chenille Kwasten.
Gaze Royés voor Balkleeding.
Zwart en wit effen Veterband.
Zilveren Knippen voor Beurzen.
Borduur-Patronen en Borduur-Katoen.
Prachtige Kinder-Hoedjes.
Present-Koppen, Glazen en Flacons.
Waaijers, Handschoenen en Mitaines voor kinderen.
Roode en witte Fuchia's.
Donker roode en rose Rozen.
Camelia's.
Pomade en Odeurs.
Bierglazen met deksel voor Beijersch Bier.
Botervlootjes en Kaasdeksels van Cristal.
Drank-, Olie- en Azijn-zetjes.
Grog en Likeurstellen.
Tête à Têtes.
Waschstellen met vergulde randen.
Prachtige Naai-doozen en Odeur-kistjes.
Gestreepte Stoffen voor Kinderkleeding en Slaapbroeken.
Zweepen met Waaijers voor Amazones en andere artikelen meer. (735)

Voortaan zal ook het voor-lokaal der Toko Dingsdag en Zaturdag avond verlicht zijn.

HEEREN MODE-MAGAZIJN.

Op nieuw ontvangen:

Gouden Fouragères-Koorden,

(676) bij F. HASSELMAN.

HARING,

nieuwe aanvoer, bij
(674) SOESMAN & C°.

Nachtbroekengoed

vaste kleuren, streepjes
(681) bij H. L. DE LYON.

Zeer fijn en sterk verlakte

Parijsche Schoenen,

(683) bij J. ANDRIEUX.

COMMISSIE-HUIS

in 't Groot en Klein.

Pas ontvangen:

Smaakvol gemaakte Kinder-Kleedjes, Kieltjes en Sorties.
Diverse gekleurde Organdijs en Robes met Volants.
Prachtige geborduurde breede Strooken en Kanten.
Diverse Zijden Parapluies en Parasols.
Bronzen, Albasten en Marmeren Pendules en Wekkers zonder Stolpen.
Muziekdoozen met 6 à 12 airs.
Dames Werkdoozen en Cachetten met en zonder Muziek er in.
Diverse Zak- en Toilet-Flacons.
d°. Albums, Portemonnais, Porte-Sigares, Presse-Papiers, Cravachets en Joncsstokken met Degens.
Een groot assortiment Étagère Voorwerpen en Rariteiten.
Diverse Kammen en Borstels met en zonder Spiegel.
Tandenborstels Dentelées, Arretées en Bombées.
Wit Porceleinen Toilet-garnituren, Soupterrienen, Groenten-Schalen, Saus-Kommen en diverse Borden, ieder afzonderlijk te bekomen.
Basculen met benoodigde Gewigten.
Imitatie losse Brillanten, Robijnen en Smaragden.
Delicieuse Cognac, Elixer National, Wermuth di Tormo en Chartreuse.
Versch Banket, Koek en Suikergoed, Provisiën in blik, enz., enz.

Alles à Contant tegen zeer lage prijzen.

SAMARANG, 2 *Mei* 1862. J. J. VOLKERT. [665]

CHINESCHE VLOERSTEENEN,

van 11 vierkante duimen
en 14 vierkante duimen, bij
(680) VAN MAANEN & C°.

Mexicaansche Vanille

groote stangen, per laatste mail ontvangen.
(670) SOESMAN & C°.

HEEREN MODE-MAGAZIJN.

Uit PARIJS ontvangen:

Extra fijne Hemden
(geborduurde en effen).
(668) F. HASSELMAN.

Verkrijgbaar bij

GEIB & C°.

IN DE ACHTER KERK-STRAAT.

Fransche Joconnets en Organdy, mooije Dessins.
Fijne Bishops Lawns.
d°. Nansouc.
Ecru Linnen.
Kieltjes-goed.
Voorhemden in soorten.
Voering-Katoen.
Linnen-Drills.
Piqué.
Borduur-Katoen.
Extra fijn Gordijn-goed.
Fijne witte Organdy.
Voering-Gaas.
Keurige Glazen Étagère Voorwerpen, Accordéons en eene partij mooi Speelgoed, waaronder ook:

geluidgevende Poppen, enz., enz.

Alles à Contant, tegen lage prijzen.

SAMARANG, 1 *Mei* 1862. (671)

Photographische Toestellen

VAN CHEVALLIER,
met voetstuk in kistjes,
waarin **ALLE** ingrediënten en chemicaliën **GEHEEL COMPLEET.**

Brandwaarborg-Kasten,

van **ELSENBURG.**
(673) JACOBUS HIJMANS.

à Contant verkrijgbaar:

Odeurs de la *Soc. Hygiénique*, per groote flesch	*f* 2.25
id. kleine,	„ 1.50
Keurig bewerkte Europesche Dames-Pantoffels, per paar	„ 3.50
Korte Mitaines, id. —	„ 1.50

(678) bij P. JOHANNES.

Heeren Suikerfabriekanten

of andere Industrieelen worden beleefdelijk verzocht, voor het geval zij mogten reflecteren op

AUSTRALISCHE STEENKOLEN,

hunne aanvragen of orders, met opgave van hoeveelheid en prijs, te deponeeren bij de ondergeteekenden, die daarvan *eerstdaags*

per Julia ca. 7000 *picols*

en verder nog meerdere ladingen wachtende zijn.

B. KOPERSMIT & CO.
(736) *Batavia, Samarang en Soerabaija.*

W. J. OLLAND

Horologiemaker, Batavia.

Reparatie van Uur- en Speelwerken,

Assortiment van

Gouden- en Zilveren Horologiën,

Pendules en Regulateurs.

De Boekhandelaren *de Groot, Kolff & Co.* te *Samarang*, belasten zich met de in ontvangstneme en verzending der te repareren Instrumenten. (397)

TWEE ASSOCIÉS
VAN DE FIRMA

RACINE FRÈRES & C°.

TE BATAVIA,

voor eenigen tijd zich te DJOCJOKARTA zullende ophouden, verwittigen het geëerde Publiek, dat zij een

HOROLOGIEMAKERS-ATELIER

hebben opgerigt, waarbij zij tevens alle soorten van

GRAVEER- EN PHOTOGRAPHISCHE WERKEN
zullen uitoefenen. (737)

De ondergeteekende, alhier gevestigd als

Genees-, Heel- en Verloskundige

is voorloopig te spreken in het **HEEREN LOGEMENT.**

D^r. J. A. VAN DISSEL.
SAMARANG, 9 *Mei* 1862. (738)

De Heer J. F. MULLER

heeft onze Generale Procuratie.
(693) GEIB & C°.
SAMARANG, 1 *Mei* 1862.

ALS

MEDE ADMINISTRATEUR

op een SUIKER-FABRIEK wordt iemand gezocht die grondig bekend is, met de fabricatie van Suiker.

Men gelieve zich onder opgave van vroegeren werkkring te adresséren aan

VAN DEN BROEK & VEECKENS,
(739) te *Samarang.*

EEN NEDERLANDER,

30 jaren oud, van onbesproken gedrag en circa tien jaren op *Java* Administratief werkzaam, wenscht geplaatst te worden bij een Handelshuis, dan wel bij het Administrative gedeelte eener Landelijke- of Fabriek-Onderneming. Adres: Lett. V. J. bij de *Uitgevers dezes.*

SAMARANG, 2 *Mei* 1862. (694)

Muzijk-Vereeniging St. Cecilia.

VOCAAL- EN INSTRUMENTAAL

CONCERT

VOOR HEEREN LEDEN EN HUNNE DAMES,

op VRIJDAG 16 Mei 1862,

in het lokaal der 1ste Gouvernements school te Karang Bidara.

Voor Vreemdelingen zullen Toegangs-billetten verkrijgbaar zijn. @ *f* 4.—

Namens de Directie:
(740) *De Secretaris,*
W. R. SEVERING.

(*Zie verder het Extra-Bijvoegsel.*)

Voorts kan nog gemeld worden, dat de kon. commissie van het Amerik. gouvernement de mededeeling heeft ontvangen, dat Amerika niet officieel op de tentoonstelling zal worden vertegenwoordigd, aangezien het Amerik. congres geweigerd heeft daaraan eene geldelijke ondersteuning te geven. Desniettemin zullen talrijke Amerikanen zoowel werken van kunst als van nijverheid op de tentoonstelling inzenden.

— De onderaardsche spoorweg in de hoofdstad, die bij de openbaarmaking van het plan der onderneming als eene onmogelijkheid werd beschouwd, zal nu weldra voltooid zijn. Men rekent althans dat het verkeer tusschen de Paddington-wijk en de Victoria-straat langs dien weg, met Mei zal geopend worden. Ofschoon die weg, gelijk de naam reeds aanduidt, voor verreweg het grootste gedeelte onder den grond doorloopt, is de aanleg toch van dien aard, dat de verlichting en ventilatie niets te wenschen overlaten, terwijl de treinen ook niet als door een nauwen, lagen of vochtigen koker, maar langs eene wijde, hooge en drooge ruimte over de rails zullen snellen. Bovendien is het tracject zoo aangelegd, dat het zich bij de westelijke en noordelijke spoorwegen des rijks aansluit. Het behoeft wel niet gezegd te worden, dat de hoofdcommissie met een tal van moeijelijkheden te kampen had. Zij moest om zoo te spreken, opwerken tegen allerlei bezwaren van den bodem, en door de eigenaars der daarop staande panden opgeworpen; zij moest zich verstaan met de maatschappijen van gazfabricatie, de vereenigingen tot aanvoer van water en anderen, die, wanneer zij hunne bezwaren hadden willen doordrijven, de onderneming misschien hadden schipbreuk doen lijden. Hierbij kwamen nog een aantal andere moeijelijkheden, onder anderen de stevige ijzeren bekleeding van het geheele gewelf, waardoor de tunnel moest aangelegd worden, in den vorm eener ijzeren brug, die op hechte steenwerken rust, om zoowel de veiligheid der treinen, als die der huizen boven den weg te verzekeren. En toch was dit nog niet het voornaamste bezwaar. Er moest nog worden gedacht over de constructie eener locomotief, die eene genoegzame kracht uitoefent, zonder de onderaardsche ruimte met rook te vullen. Dit bezwaar is men te boven gekomen door de vinding van den heer Fowler. Deze toch heeft eene locomotief gemaakt, die in de opene lucht als de gewone machinerie werkt, maar onder den grond alle rook binnenhoudt, daar deze door een afzonderlijken toestel wordt gecondenseerd en wel, gelijk uit de herhaaldelijk genomen proeven is gebleken, zonder het minste gevaar. Wat de lijn zelve betreft, deze begint bij Paddington, doorsnijdt regthoekig Edgware road, zoowel als Lisson-Grave-road en Uppers-Barker-street en loopt regtstreeks op het zuidelijk gedeelte van Regents-Park aan, vervolgens onder Tottenham-Court-road en New-road door, in de rigting van King's Cross, alwaar de aansluiting bij den noordelijken spoorweg plaats heeft.

FRANKRIJK.

Niet alleen te Parijs zijn dezer dagen vele personen gearresteerd, maar ook te Rijssel, te Rouaan, Lyon en Marseille. Ook de graaf d'Haussonville, schoonzoon van den hertog de Broglie, is gevangen genomen.

Verder zijn twee oud-afgevaardigden van de nationale vergad. van 1848 gearresteerd. Het zijn de heeren Greppo en Miot. Er zijn ook huiszoekingen bij hen bewerkstelligd; doch men weet niet zeker of de regering ook verdachte papieren of iets anders ten hunnen laste heeft gevonden. Men gelooft echter dat dit niet het geval is. Ook is een onderzoek gedaan in de bureaux van het dagblad *le Travail*, terwijl eenige redacteurs van dat blad in verzekerde bewaring zijn gesteld.

— Naar men wil is men in de kazernes te Parijs op het spoor gekomen van clericale agitaties. De maarschalk Magnan zou voornemens zijn ten dien aanzien weldra eene dagorder uit te vaardigen.

— In 1852 is de wet, waarbij de staat het monopolie heeft van den tabaksverkoop, met tien jaren verlengd. Daar die termijn dus weldra verstreken is, heeft de regering, naar men verneemt, bereids bij den staatsraad een nieuw ontwerp nopens deze aangelegenheid ingediend. Bij dit nieuwe ontwerp wordt de verlenging op nieuw met tien jaren voorgesteld

— Er is sprake dat de regering eene nieuwe leening van 300 millioen francs uitschrijven zal, ten einde de 4½ % fondsen, die niet ter conversie werden aangeboden, door aflossing in te trekken.

— Brieven uit Lyon melden dat in de zijdefabrieken aldaar thans groote bedrijvigheid heerscht.

— De *Moniteur* deelt den maandelijschen staat der bank mede. Daaruit blijkt dat de voorraad edel metaal vermeerderd is met 61 millioen; de in circulatie zijnde bankbilletten met 41 millioen; de rekening-courant met de schatkist met 83½ millioen, die met particulieren met 18½ millioen en de voorschotten op openbare fondsen, enz., met 110⅔ millioen. Daarentegen is de portefeuille verminderd met 24½ millioen.

— De kroeg *'t Witte Konijn*, in de rue des Fèves, zal elk zich nog wel herinneren, bij wie Sue's *Mytères de Paris*, in 't geheugen zijn gebleven. In de laatste dagen is dit gebouw voor afbraak verkocht, en de slooping dezer zoo beruchte tapperij heeft onder toezigt der policie plaats. Menig voorwerp is daar reeds opgegraven, 't welk tot hoogen prijs aan liefhebbers van zeldzaamheden is afgestaan; minder grage koopers schijnt men echter te vinden voor vijftien geraamten, die men aan den voet van den naar den kelder leidenden trap heeft gevonden. Eugène Sue schijnt dus ten deze in zijn tafereel der zeden van Parijs niets overdreven te hebben. Men is hier zeer benieuwd naar wat de verdere nasporingen zullen opleveren.

DUITSCHLAND.

Uit Glogau wordt gemeld, dat de beide luitenants von Sobbe en Putski, wegens manslag, aldaar op hun eerewoord verblijf houdende, tot dat het vonnis in hunne zaak zou zijn bevestigd, beide spoorloos zijn verdwenen. Men weet tot heden niet hoe het hun mogelijk is geweest de vesting te verlaten.

De *Neue Preuss. Zt.*, het orgaan der feodale partij, bespreekt deze zaak, neemt de beide eedbrekers in bescherming en beweert dat de eenige oorzaak van het gebeurde moet gezocht worden in de hatelijke uitvallen der democratische dagbladpers. De *National Zeitung* dit mededeelende, voegt er bij, »dat een gewoon menschenverstand wel nooit op dergelijk denkbeeld zou zijn gekomen; daarvoor moet men het buitengewoon licht der feodale partij genieten."

— Uit Stockholm wordt berigt, dat daar een zeer belangrijk werk het licht zal zien, zijnde de resultaten der laatste expeditie naar Spitsbergen. Hoewel de inhoud voor een groot gedeelte van streng wetenschappelijken aard zal zijn, mag men zich overtuigd houden, dat het zeer interessante mededeelingen zal opleveren omtrent de togten over de schier eindelooze ijsvelden in de gebergten, welke zich tot eene duizelingwekkende hoogte verheffen. In den loop van dit jaar vertrekt weder eene noordpool-expeditie uit Christiania; zij zal den winter op Spitsbergen doorbrengen en in het volgende jaar, zoodra de vaart in die hoog noordelijke streken geopend is, den togt verder naar den noordpool voortzetten.

— Betreffende den toestand der dagbladpers in Galicie wordt het volgende gemeld. De *Glos* is opgeheven, en de redacteur Kaizkowski in verzekerde bewaring genomen, onder beschuldiging van hoogverraad te hebben gepleegd. Het dagblad *Przeglond Powszeiling* is reeds opgeheven, en de redacteurs Koltechicis en Stupnicki zijn gevangen genomen. Hetzelfde is het geval met het dagblad *Czytelnia* van hetwelk de redacteur Ciesczewski op last der regering van zijne vrijheid is beroofd. Tegen de *Deinnik Litezacki* is eene, tegen de *Deinnik Polski* zijn twee processen wegens hoogverraad aanhangig gemaakt. Een der dagbladen, dat nog slechts kort geleden is opgerigt, de *Gazeta Faeodowa*, kondigt in zijn jongste nommer aan, dat het voortaan zich zal onthouden van de behandeling van staatkundige onderwerpen, met het uitsluitend doel om de belangen van het blad niet in gevaar te brengen. Door de gezamenlijke eigenaren der dagbladen in Galicie is het plan beraamd, om eene petitie bij den rijksraad in te dienen, met verzoek om de preventieve censuur weder in te voeren, dewijl onder de tegenwoordige omstandigheden de stelling der dagbladpers te onzeker is.

— Te Venetië heeft een zoo vermetele als zonderlinge diefstal plaats gehad. Terwijl eenige Oostenrijkers ter eere van de leden der keizerlijke familie, die zich in deze stad bevinden, op het groote kanaal, eene serenade gaven, werd in het paleis, waar het hoofdbureau der politie is, ingebroken. De dieven wisten tot de kamer door te dringen, waarin zich de geheime archiven bevinden en slaagden er in zich meester te maken van een aantal belangrijke documenten. Twee zakken met geld en andere waarden had men laten liggen.

— De *Köln. Ztg.* verklaart dat zij het programma van het nieuwe ministerie niet zoo als het verdiende, wil beantwoorden, omdat wel is waar de vrijheid van drukpers in de Pruissische constitutie gewaarborgd, maar in allen gevalle nog niet uitgemaakt is, welke grenzen het ministerie v. d. Heydt-Roon voor die vrijheid vast stellen zal. Niettemin komt het blad op tegen de bewering dat de ontbonden kamer reeds bij haar ontstaan bestemd was om met de regering overhoop te liggen. Ook laat het blad uitkomen, hoe onverdiend de smaad is, welke der kamer in dat programma aan het hoofd geworpen wordt, dat zij immers nog zoo goed als geen gelegenheid gehad heeft, aanleiding tot gegronde bezwaren te geven. Zelfs met het voorstel Hagen was het ministerie in beginsel eens! Het is in de zittingen niet eens tot eene levendige woordenwisseling gekomen en zelfs de *Kreuzzeitung* was van gevoelen, dat de vergadering nog niets onbehoorlijks gedaan had en het te vroeg was haar naar huis te zenden. Onbegrijpelijk is in de oogen van de *Köln. Ztg.*, dat in genoemd document de algemeene afkeuring, welke de overdreven plannen des ministers van oorlog treft, gekarakteriseerd wordt als eene zamenzwering, terwijl toch ieder met de treurige gevolgen van de eenzijdige overdrijving der uitgaven bekend is. Ook ergert het blad zich, dat over alle mannen, die de regering in de jaren 1848 en 1849 mishaagd hebben, zonder onderscheid de staf gebroken wordt. De *Allg. Pr. Ztg.* zoo eindigt het artikel, spreekt, alsof, wanneer Pruissens koning en de minister eenmaal een maatregel wijs en noodzakelijk genoemd hebben, geen volksvertegenwoordiging zich daartegen mag verzetten. Men mag aannemen, dat eene regering in het algemeen geen maatregelen voorslaat dan de zoodanige, welke zij wijs en noodzakelijk acht. Maar de volksvertegenwoordiging wordt wel uitdrukkelijk gekozen, om te onderzoeken of zij de denkwijs der regering deelt of niet. Haar het regt van eigen onderzoek of van eigen oordeel te willen betwisten, is even goed, als het wezen van het constitutionalisme te vernietigen. Ten slotte wordt de meening te kennen gegeven, dat het Pruissische volk vast besloten heeft zijne regten te handhaven en bij de aanstaande verkiezingen bezwaarlijk mannen naar Berlijn zal zenden, die het programma van het nieuwe ministerie zullen willen onderschrijven.

De *Volkszeitung* houdt vol, dat toen de kamer ontbonden werd, al de troepen in de Burlijnsche kazernes geconsigneerd waren, dat aan de troepen kort te voren patronen waren uitgedeeld, en dat voorts alle maatregelen waren genomen met het oog op een straatgevecht of insurrectioneele beweging, Eerst toen de regering vernomen had, dat de bevolking de ontbinding, die toch eene wettige handeling der kroon is, lijdelijk toezag, kregen de soldaten vergunning de kazernes te verlaten.

ITALIE.

In een der bladen treft men de volgende bijzonderheden omtrent den tegenwoordigen minister-president van Italie aan:

Orbano Ratazzi is den 29 Junij 1808 te Allessandria geboren. Hij stamt uit een geslacht, 't welk reeds in vorige tijden op 't gebied der magistratuur en politiek zich onderscheidde. Zijn vader was secretaris bij den raad van justitie en een zijner ooms in 1815 lid der constitutionele junta van Allessandria. Ratazzi studeerde uit eene beurs, voleindigde zijne regtsstudien spoedig en met goed gevolg, en zette zich op nog jeugdigen leeftijd als advokaat te Turin neder. Later, in 1838 bragt hij zijne praktijk naar Casale over, waar een hof van appel was gevestigd. Daar onderscheidde hij zich èn door zijne wetenschappelijke kennis èn door zijn redenaarstalent. Na de revolutie van 1848 en de invoering der grondwet door Karel Albert, werd Ratazzi door de kiesgeregtigden van Alessandria tot lid der kamer van afgevaardigden benoemd, waar hij onder de liberalen zitting nam.

Na de nederlaag bij Custozza riep de koning hem in het ministerie, 't welk echter na acht dagen weder ontbonden werd. Weer als lid der kamer zitting genomen hebbende, sloot Ratazzi zich bij die fractie der oppositie aan waarvan Gioberti de leider was. Toen deze op den 15den Dec. aan 't bewind kwam, werd Rattazzi tot minister van Binnenl. zaken benoemd, later werd hem de portefeuille van justitie toevertrouwd. Hij brak echter kort daarop met zijne partij, omdat deze eene Piemontesche expeditie naar Rome wilde zenden, welk plan, volgens Ratazzi, het herstel des pausen op zijnen troon ten gevolge moest hebben. Een daartoe strekkend voorstel werd dan ook door 't parlement verworpen en 't ministerie Gioberti zag zich dien ten gevolge genoodzaakt af te treden. Ratazzi behield in het nieuwe kabinet de portefeuille van justitie tot drie maanden na den slag van Novara en den troonsafstand van Karel Albert.

Zijn mandaat als afgevaardigde weder aanvaard hebbende, behoorde hij geruimen tijd tot de zuiver democratische partij. Later echter was eene toenadering van zijne zijde tot de regering merkbaar en sloot hij zich aan bij de gematigd liberalen. Deze overgang opende hem den weg tot het vice-presidentschap der kamer 't welk hij in 1852 met het voorzitterschap verwisselde.

Kort daarop trad hij weer als minister van justitie in 't kabinet. Cavour, zijn voormalige tegenstander, was nu zijn ambtgenoot. Bij zijn optreden verklaarde hij, dat hij zich in der tijd bij de oppositiepartij om geen andere reden had aangesloten, dan om zoo mogelijk, door middel van deze, Piemont voor een *algeheelen* terugkeer van den vrijzinnigen weg te behoeden. Men nam met die opheldering genoegen en Ratazzi behield zijne populariteit. Hoe men overigens over die herhaalde wisseling van gevoelens, van dat overloopen van de eene partij naar de andere, denken mag, niemand mag dezen staatsman de verdienste ontzeggen, dat hij diegeen is geweest, die de wet heeft ontworpen en door gedreven, waarbij in Piemont kerk en staat werden gescheiden.

In 1858 stelde hij zijne portefeuille ter beschikking van den koning en trad uit het kabinet, opdat hij zich met de politiek van Cavour op den duur niet vereenigen kon. Deze nam toen zelf de leiding van het departement van justitie op zich.

Het volgende jaar werd de vrede van Villafranca gesloten en nu was de beurt aan Cavour om Ratazzi zijne plaats in te ruimen. De laatste werd president-minister en bleef 't zes maanden, om in 1860 weder dien zetel aan Cavour te moeten afstaan. Weder nam Ratazzi zitting in de kamer waar hij in Mei van laatstgenoemd jaar zich onderscheidde door zijn verklaarden tegenstand tegen de Fransch-Italiaansche alliantie, en de krachtige wijze waarop hij den afstand van Savoye en Nizza aan Frankrijk bestreed.

Op 't eind van 't vorige jaar vertoefde hij geruimen tijd te Parijs en schijnt daar met den keizer persoonlijk den prijs, waarvoor Frankrijk's ondersteuning voor Italie te koop was bepaald te hebben, en de middelen te hebben voorbereid, welke tot het door Italie beoogde doel moeten leiden.

AMERIKA.

Er zijn eenige belangrijke détails omtrent de operatien der legers in de westelijke staten bekend geworden. De bemagtiging van Clarksville door de bondstroepen werd na de laatste mail door officiele dépêches van generaal Halleck bevestigd en al de nog overgeblevene troepen der zuidelijken in Tennessee zijn alstoen tot Nashville terug getrokken, welke plaats generaal Beauregard scheen besloten te hebben hardnekkig tegen de zegevierende bondstroepen te verdedigen. De Zuidelijke troepen werkten dag en nacht, om de verdedigingswerken der stad te versterken, vooral aan de zijde der rivier, alwaar zij natuurlijk aan het vuur der kanonneerbooten moesten zijn blootgesteld. De Noordelijken konden dus tot het beleg en de onderwerping van Nashville geen gemakkelijk taak vinden. De stad was niet alleen sterk verdedigd, maar bevat tevens een aanzienlijke hoeveelheid proviand en oorlogsbenoodigdheden van allerlei aard. Niettegenstaande de maatregelen tot tegenstand, is de stad evenwel later door de Noordelijken ingenomen.

Voorts vernam men dat generaal Johnston zijne troepen te Pene-Bluff, op 12 mijlen van Nashville, had geconcentreerd, met het doel om weder de kans van een veldslag te wagen. Te gelijk werd er langs officieelen weg tevens berigt ontvangen, dat de expeditie onder generaal Burnside de stad Winton aan de Chorvan-rivier ingenomen en verbrand had. Bij deze operatie heeft het 9de regement van New-York, aan hetwelk inzonderheid de vernieling der bruggen over Black- en Chorvan-rivieren was opgedragen, zich weder even als vroeger buitengewoon dapper van zijne taak gekweten. Overigens bevond zich een groot gedeelte der troepen van Burnside nog op het eiland Roanoke, waarheen nu ook de brigade van generaal Williams uit Hatteras vertrokken was. Wat de gevangenen betreft, die zich aldaar nog bevonden, deze zijn naar Elisabeth City getransporteerd. Er liep voorts een gerucht, dat generaal Buelle eene aanzienlijke troepen-afdeeling der Zuidelijken bij Murphestone had ingesloten, en hun twee dagen had toegestaan om te besluiten zich onvoorwaardelijk over te geven. Generaal Banks (van de Noordelijken), was te gelijker tijd met eenige troepen bij Harpers Ferry de Potomac overgetrokken en had Boliviar, Charlestone en twee zijden van Savannah bezet.

De Zuidelijken zijn toen, na de stad Columbus in brand gestoken te hebben, naar Randolph teruggetrokken en hebben al hun geschut medegenomen.

De Noordelijken hebben daarna de communicatie tusschen Paluskie en Savannah afgesneden en in den omtrek dier beide steden sterke batterijen opgerigt.

Voorts wordt uit Chicago gemeld, dat de Zuidelijken besloten hebben vooral te Randolph en Memphis den krachtigsten tegenstand te bieden. Naar men zeide, werden er reeds aanstalten gemaakt om in laatstgenoemde stad hunne beste strijdkrachten te concentreren en de straten des noods met balen katoen te barrikaderen. Ook moeten er zich reeds een aantal troepen uit Louisiana aldaar bevinden. Nieuw-Orleans zelf zou ook aanzienlijk versterkt en door 50,000 man, van een groot aantal kanonnen voorzien, verdedigd worden.

Richmond is inmiddels in staat van beleg verklaard. De verkoop van geestrijke dranken te dier stede is verboden; uithoofde van den verkeerden invloed dien het gebruik daarvan op het leger uitoefent. Alle wanordelijkheden, onder de verschillende wapens, zijn daaraan voornamelijk toe te schrijven en moeten, volgens de boodschap van den president Davis, een einde nemen. Een der bladen dier stad verzekert dat er daar ter plaatse zamenspanning in 't belang van het Noorden ontdekt zijn.

Men heeft nog vernomen, dat het stoomschip *Calhoun*, met eene aanzienlijke lading levensmiddelen en wapenen, voor de Zuidelijken aan boord, door de Noordelijken in beslag was genomen. Een ander stoomschip, de *Labuan*, werd bij de baai van Rio Grande aangehouden. Het was een Engelsch schip met eene lading katoen aan boord; uit de scheepspapieren, die in de beste orde zijn bevonden, is reeds gebleken dat het van Havana naar Matamora was gekomen en naar Cuba terugkeerde, terwijl het schip zich bij de in beslagneming in de Mexikaansche wateren en dus buiten de limieten der blokkade bevond. Desniettegenstaande is het naar New-York opgezonden. Men houdt zich intusschen verzekerd, dat het aan de Engelsche autoriteit zal worden teruggegeven en dat het gouvernement der Unie zich tot de betaling eener aanzienlijke schadevergoeding verpligt zal zijn. Volgens de *New-York Tribune* heeft de kapitein van het schip zich naar Washington begeven, om door de tusschenkomst van lord Lyons te protesteren tegen de inbeslagneming. De kapitein zegt dat zijne te Rio Grande geladen katoen, aan Britsche ingezetenen te Matamoras toebehoort, terwijl de Noordelijken van hun kant beweren, dat de *Labuan* opzettelijk voor het vervoer van katoen, door op Cuba vertoevende Zuidelijken was gekocht, en dus wettig is in beslag genomen. Het is te hopen, dat die zaak in der minne zal worden geschikt, en tot geen nieuwe onaangenaamheden moge leiden.

AANLEG VAN SPOORWEGEN OP JAVA.

„Voorwaar, lang genoeg, zoo niet al reeds veel te lang, is er gedelibereerd en geconsidereerd, gecommitteerd en geadviseerd. Immers met al dat zenden van geschreven stukken over en weer is niets gewonnen dan het treurige bewustzijn, dat, in onze eeuw van verbazend snellen vooruitgang, een kostbare tijd, nagenoeg het vierde eener eeuw, *nutteloos is verspild en doelloos is verloren gegaan! Mogt toch weldra het bewustzijn eindelijk ontwaken, dat het oogenblik daar is, dat de knoop, die het langdurige vraagstuk der spoorwegen op Java omstrikt, met eene cordate hand moet worden doorgehakt, en dat de tijd van nodeloos en* dood geschrijf *moet plaats maken voor vruchtaanbrengend zamenwerken en* levengevend handelen."

HANDELSBLAD van 8 Mei 1861.

In eene algemeene vergadering van het *Indische Genootschap*, op 11 December jl., waarin aan de orde was vastgesteld, het bespreken van spoorweg-vervoer op Java, werd eene commissie benoemd, bestaande uit drie leden, om aan het genootschap rapport uit te brengen „omtrent de geschiktste middelen, die het genootschap zou kunnen aanwenden ter bevordering van den aanleg van spoorwegen op Java."

Een der leden dezer commissie, de man, die als oud-officier der genie en als oud-directeur der burgerlijke openbare werken op Java, bij uitnemendheid in staat moest geacht worden over het belangrijke onderwerp nieuw licht te kunnen verspreiden, werd in de laatste dagen van Jan. jl. benoemd tot minister van kolonien en nam dien ten gevolge zijn ontslag als lid dezer commissie. In eene vergadering van het bestuur van het genootschap, welke 20 Feb. jl. plaats had, werd goedgevonden, dat de heer Uhlenbeck niet vervangen zou worden.

Sints eenige dagen is het rapport, opgemaakt door de twee in commissie gebleven leden, van wege het bestuur, aan al de leden van het genootschap, gedrukt rondgedeeld en werd het extractsgewijze door de couranten ter publieke kennis gebragt.

Ik heb een afdruk van dat rapport voor mij liggen. De inhoud er van, die getrouw is teruggeven in de extractsgewijze mededeeling, door de couranten voldoet *niet*, dunkt mij, aan hetgeen zulk een stuk moest zijn.

Er staat niets in, wat men niet uitvoerig en volledig lezen kan in ieder goed elementair boek over spoorwegen en in de verzameling van stukken, onder den titel: *Stoom-spoorweg-vervoer op Java*, is uitgegeven te Leyden, bij van den Heuvell en van Santen, en het rapport laat geheel buiten behandeling de vraagpunten, die, met betrekking tot Java, het onderwerp beheerschen; als:

a. of al dan niet eene *voorloopige* concessie behoort verleend, en of omtrent de hoofd-voorwaarden van concessie hier te lande of op Java dient onderhandeld te worden.

b. Hoe te vermijden zij, dat, bij aanwending van vreemd kapitaal, de invloed van vreemden overwegend worde in het hart van Java.

c. Hoe de toepassing dient te zijn van het koninklijk besluit van 31 October 1852, Indisch Staatsblad van 1853, n°. 4!...

Er wordt ook bij het rapport als het ware heen gegleden over de vraag:

d. Of de aardebanen voor het spoorwegverkeer op Java van wege den staat moesten worden aangelegd.

e. Of meerdere concessien voor meerdere banen, dan wel het verleenen van concessie voor een net van spoorbanen in het algemeen belang zij te achten.

Twee punten reeds van groot gewigt op zich zelve, maar vooral thans van beduidende beteekenis, omdat, *eensdeels* bij een rapport, in 1858, ingediend door het tegenwoordige hoofd van het departement van kolonien, als directeur der burg. openbare werken op Java, die staatsdienaar zich heeft verklaard vóór het aanleggen der aardebanen ten behoeve van spoorwegen op Java, door en voor rekening van den Staat; *anderdeels*, diezelfde staats-dienaar zich in de algemeene vergadering van het Indisch genootschap op 11 Dec. jl., heeft verklaard voor het uitgeven van ééne concessie voor meerdere lijnen aan ééne maatschappij of aan één persoon, „opdat," dus sprak de heer Uhlenbeck, zes weken alvorens hij geroepen werd aan het hoofd van het departement van kolonien, „opdat de voordeelen, die de eene lijn oplevert, eenige vergoeding kunnen zijn voor de meerdere kosten, die men aan de andere lijnen moet besteden." (*A. H. B.*)

BINNENLANDSCHE BERIGTEN.

BATAVIA. — Van gouvernementswege is te Soerabaija publiek uitbesteed de overvoer van gouvernements houtwerken van Ajer Bangis (Poeloe Pandjang, Natal.) Singkoeang, Batahan, Poeloe Tanam en Taboejong, Sibogha, Poeloe Mansalla en Baros naar Padang, tegen betaling van 175% van de waarde van ƒ28.— per cub. el.

CHERIBON. — In den avond van Dingsdag den 8sten April jl. omstreeks 7 uur bespeurden eenige peronen, — waaronder een vijftal Europeanen, — die bezig waren met visschen, in eene der kolken van de rivier Tjileueur in het regentschap Galoe, dat het water dier kolk, anders langzaam stroomende, plotseling hevig in beweging kwam, zoodanig dat de daardoor ontstane golven zes tot zeven voet ver landwaarts werden geslagen.

— Volgens een van Soerabaija ontvangen telegraphische berigt, hielden zich op den 19den dezer nabij het eiland Migoengan, ten noorden van het eiland Kangean, ongeveer veertig rooversvaartuigen op, die eenige visschers-praauwen hebben achtervolgd.

Van Soerabaija is onverwijld een oorlogstoomschip, ter opsporing der zeeroovers, vertokken.

BAWEAN. In den morgen van den 7den April hebben zich zes groote en zes kleine roovers-vaartuigen in de nabijheid van Bawean vertoond, tengevolge waarvan de adsistent-resident aan de aldaar gestationneerde kruisbooten last gaf, om de praauwen en visschers-djoekoengs, die in gevaar mogten verkeeren, ter hulp te snellen. Vier van de roovers praauwen begaven zich uit vrees voor deze kruisbooten naar het ten Oosten van Bawean gelegene eiland Gili-lor, waarop de adsistent-resident zich met den regent, den adjudant-onderofficier, instructeur der pradjoerits, het geschut en een genoegzaam aantal manschappen, benevens de beschikbare inlandsche hoofden en een gedeelte der gewapende bevolking in de aan het oosterstrand van Bawean gelegene dessa Sidho-adjeng, regt tegenover Gililor gelegen, posteerde, ten einde de zeeroovers van daar met kijkers in het oog te houden. Tegen zes uur 's avonds begaven de roovers zich met al hunne vaartuigen in eene noordelijke rigting en daarna in eene oostelijke, met het doel om zich van twee aankomende handels-praauwen meester te maken. Eenige oogenblikken later, tegen het vallen van de duisternis, hoorde men op Bawean schoten, die bewezen, dat bedoelde handels-praauwen door de roovers werden aangevallen. Gewapende sloepen, afgezonden om deze praauwen te helpen, konden niet beletten, dat zij door de roovers genomen, uitgeplunderd en daarna verlaten werden. Van de opvarenden werden 19 door de roovers gedood of medegenomen; terwijl er 2 door de gewapende sloepen gered werden; het vreesselijk verminkte lijk van een derde werd in eene der praauwen gevonden. Den daaropvolgenden nacht liet de adsistent-resident het geheele strand in de omstreken van Sidho-adjeng bewaken door de gewapende bevolking, onder de bevelen van inlandsche hoofden. Er viel echter niets bijzonders voor, dan dat men in het begin van den nacht nog eenige schoten in de rigting van Gili-lor hoorde. Bij het aanbreken van den morgenstond bleek, dat de zeeroovers hunne schuilplaats hadden verlaten.

Het aantal personen, door de zeeroovers op zee en op het eiland Gili gedood en gevangen genomen, bedraagt ongeveer 60, waaronder leden van de familie van den regent van Bawean geteld worden.

Na het ontvangen van bovenstaand berigt te Soerabaija zijn onverwijld Z. M. stoomschip Bali en twee kruisbooten ter adsistentie naar Bawean gezonden. (*Jav. Court*).

AAN- EN UITVOER TE SAMARANG,

van den 1sten tot en met den 8sten Mei 1862.

AANVOER.

Van Nederland over Batavia met de Ned. bark Henriette Gerardina Susanna, kapt. *A. Sissingh.*

Lading van Nederland.

25 arak-leggers, 24 rol. touwwerk en 102 col. provisiën en dranken, *Order.*

Lading van Batavia.

1 kt. manufacturen, *F. Hasselman.*

96 kn. eetwaren, 6 kn. en 4 vn. glas- en aardewerk, 1 kt. kantoorbehoeften, 1 kt. kramerijen en schoenen, 1 kt. hoeden en 1 kt. geldkist, *K. Andreas.*

1 kt. modewaren en 1 kt. blikwerk, *C. Damnitz & Co.*

3 kn. lijnwaden, 2 kn. speelkaarten en 963 schuitjes-spiauter, *Order.*

Van Rembang met de Ned. Ind. bark Ing Lie, kapt. *Ko Haksie.*

6/100 pik. vogelnestjes, 2 kn. kleederen, 10 pik. houtskolen, 24,000 ps. aan zilveren munt en 2000 aan recepissen, *Order.*

Van Batavia met de Ned. Ind. schoener Hong An, kapt. *Damisa.*

220 ks. cognac, 340 zak. scharretjes, 235 pik. damar, 9 kn. was, 3 kn. en 42 pak. divers papier, 13 kn. benzoin, 1 krdj. boeken, 1 krdj. roode rijst, 10 vn. en 420 zak. meel, 3 kn. diversen, 30 pik. touwwerk, 1 kt. ijzerwerk, 15 kn. lijnwaden en 40 pik. thee, *Order.*

Van Singapoer over Batavia met de Ned. Ind. schoener Machmoed, kapt. *J. H. van Garling.*

40 krdj. blatjang, *Order.*

Van Soerabaija met het Ned. Ind. schip Kasbal Hair, kapt. *Said Mohamat Bin Oemar Segaf.*

1 kt. wierook, 2 kn. gientjoe en zijden garen, 2 kn. thee, 50 vs. verw, 1 pak offer-papier, 1 kt. Chin. tabak en 1 kt. diversen, *Order.*

Van Nederland over Batavia met de Ned. bark Broedertrouw, kapt. *G. Rotgans.*

Lading van Nederland.

100 vs. boter, *Dorrepaal & Co.*

13 kn. en 50 bn. manufacturen, 100 st. hammen, 5 vn., 23 col. en 55 bn. koopwaren en 1685 blok. zink, *C. Damnitz & Co.*

1 kt. drills en 45 kn. diversen, *N. H. M.*

5 kn. en 2 mand. koper- en blikwerk, 25 ks. wijn, 32 kn. en 10 col. meubelen, 20 kn. en 375 bn. manufacturen, 112 pak. koffijzakken en 30 kn. koopwaren, *Order.*

Lading van Batavia.

1 kt. diversen en 1 pak dekens, *Jacobson & Co.*

4 bn. lijnwaden, *Jacobson & Co.* (*Uit het Entrepôt aldaar.*)

1 vat porcelein en 114 ks. provisiën, *P. Johannes.*

7 col. machineriën, 1 kt. galanteriën en 1 kt. coiffures, *van den Broek & Veeckens.*

20 ijzeren staven en 15 ps. goten, *Dorrepaal & Co.*

1 vat wijn, *Regensburg.*

15 kn. en 1 vat kramerijen, *K. Andreas.*

7 kn. bonbons, *Despéroux & Constant.*

En andere lading van Nederland en Batavia, bestemd voor Soerabaija.

Van Nederland over Batavia met het Ned. schip Californi, kapt. *M. de Wijn.*

Lading van Nederland.

6 kn., 3 bn. en 40 col. manufacturen, *C. Damnitz & Co.*

276 col. manufacturen, 132 bn. goenie-zakken, 25 vn. bier, 4749 staven en 367 bossen ijzer, 18 vn. aardewerk en 100,800 kilo's steenkolen, *Order.*

20 vs. zilveren munt, *Gouvernement.*

Lading van Batavia.

3 kn. wijn en 1 kt. Eau de cologne, *B. Kopersmit & Co.*

1 kt. speelgoed, 1 pak schilderijen, 1 kt. brillen en 4 col. provisiën, *Andreas.*

1 kt. rob, *Pringiers & Co.*

9 kn. provisiën en 14 kn. madeira, *Wermuth & Co.*

2 kn. chocolade, *van den Broek & Veeckens.*

Van Riouw en Singapoer met de Ned. Ind. bark Barnham, kapt. *Liem Boentik.*

Lading van Riouw.

800 krdj. gambeer, 53 pik. peper, 2242 st. tampinis-hout, 70 st. planken, 4 st. Chin. dood-kisten en 1 pik. was, *Order.*

Lading van Singapoer.

250 pak. Chin. offer-papier, 1 vat vischkuiten, 231 st. blatjang en 40 zak. ambalo, *Order.*

UITVOER.

Naar Soerabaija met de Ned. Ind. bark Bintang Anem, kapt. J. *Steendam.*

110 pak. Chin. papier, 10 krdj. thee, 1 kt. Chin. tabak, 1 ks. medicijnen en 40 pak. garen, *Tjan Loe Lie.*

Naar Batavia met de Ned. Ind. bark Ellen, kapt. *T. A. P. Wentholt.*

1209 st. balken, *B. Kopersmit & Co.*

Naar Banjermassing met de Ned. Ind. bark Said Maskoor, kapt. *Mohamat Arsat.*

1 ps. Chin. doodkist, 2171½ pik. rijst, 420 ps. en 15 kod. blikwerk, 3 kn. provisiën, 8 pik. medicijnen, 10 pik. tamarinde, 185 pik. katjang- en klapper-olie, 12 ps. schapen en 90 kod. lijnwaden, *Diverse Personen.*

Naar China met de Ned. Ind. bark Kiem Thaij Hien, kapt. *F. Reijnaert.*

4174 pik. olie-koeken, 420 pik. rotting, 110 pik. gedr. varkens-vleesch, 19 pik. zwam, 6½ pik. buffelpeezen, 48 pik. widjen-zaad, 2 pik. visch-vinnen, 1½ pik. buffelzenuwen, 39 pik. tripang, 115 pik. kassia en 3 pik. Chin. was, *Diverse Personen.*

Naar Banjermassing met de Ned. Ind. bark Bintang Timoor Ingkiet, kapt. *Liem Soentik.*

1530 pik. rijst en 10 kod. doeken, *Tan Im Soeij.*

50 pik. katjang-olie, 60 pik. tingie-basten, 70 pik. lange peper, 26 pik. suiker, 60 pik. Bals. tabak, 400 st. ambalo-hout, 20 st. koe- en buffelhuiden en 8 ps. lijnwaden, *Gezagvoerder.*

Naar Batavia met de Ned. Ind. stoomboot Oenarang, kapt. *S. van Hulstijn.*

12 lantaarns en 3 kn. met toebehooren en 1 kt. hoeden, *Wermuth & Co.*

2 pak. gelooid leder, 3 pak. huiden, 11 pak. tringoelie-bast, 1 kt. koper, 1 kt. speelgoed, 1 kt. kleinigheden en 23 kn. lijnwaden, *Diverse Personen.*

Naar Riouw en Singapoer met de Ned. Ind. bark Ing Hoat, kapt. *Kwee Koga.*

61 kod. Java tabak, 2 kod. zijden plangies, 1 kod. gebat. slendangs, 1000 pik. rijst, 120 kod. bezems, 15 pik. koperen gongs, 23½ kod. stroo-matten en 26,000 ps. zilveren munt, *Diverse Personen.*

SCHEEPSBERIGTEN.

Aangekomen Schepen te Samarang.

DATUM.	VLAG.	BENAM.	NAMEN DER SCHEPEN.	GEZAGVOERDER.	VAN	DATUM.
1 Mei.	Ned. Ind.	Bark	Banka	Liem Panhie	Gressee.	28 April.
2 ″	Ned.	Barkschip	Henriette Gerardina Sussanna	A. Singhsing	Batavia.	24 ″
3 ″	Ned. Ind.	Bark	Soeij Goan	Tio Tjiang kiet	Pekalongan.	28 ″
3 ″	″	″	Ing Lie	Ko Haksie	Rembang.	30 ″
4 ″	″	Schoener	Hong An	Damisa	Batavia.	16 ″
4 ″	″	Stoomboot	Oenarang	S. van Hulstijn	Soerabaija.	3 Mei.
5 ″	″	Schoener	Louisa	Liem Boen Giok	Joanna.	1 ″
6 ″	″	″	Machmoed	J. H. van Garling	Batavia.	23 April.
7 ″	″	Bark	Burnham	Liem Boentik	Riouw.	7 ″
7 ″	″	Schip	Kasbalhair	Said Mohamat Bin Oemar Segaf	Soerabaija.	30 ″
7 ″	″	Schoener	Maas Pandan	Pang Hinsa	″	3 Mei.
7 ″	Ned.	Fregatsch.	Californie	M. de Wijn	Batavia.	26 April.
7 ″	Ned. Ind.	Brik	Cheribon Packet	Sjarif Abdulla bagaroon	Cheribon.	30 ″
7 ″	Ned.	Fregatsch.	Broedertrouw	G. Rotgans	Batavia.	27 ″
8 ″	Ned. Ind.	Schoener	Bintang Barat	Kleboe	Grissee.	2 Mei.
8 ″	″	Stoomboot	Prins van Oranje	W. A. J. Kuller	Soerabaija.	7 ″

Vertrokken Schepen van Samarang.

DATUM.	VLAG.	BENAM.	NAMEN DER SCHEPEN.	GEZAGVOERDER.	NAAR
Mei 2	Ned. Ind.	Stoomboot	Menado	A. Couteron	Batavia.
″ ″	″	″	Prins van Oranje	W. A. J. Kuller	Soerabaija.
″ 3	″	Bark	Bientang Anam	J. Steendam	″
″ 4	″	″	Said Maskoor	Sech Mohamat Arsat Bin Kapie	Banjermassing.
″ ″	″	″	Bientang Timoor Ingkiet	Liem Soentik	Bawean en Banjermassing.
″ ″	Ned.	Barkschip	Vier Gebroeders	C. J. Bunk	Probolingo en Soerabaija.
″ ″	Ned. Ind.	Bark	Ellen	T. A. P. Wentholt	Batavia.
″ 5	″	Stoomboot	Oenarang	S. van Hulstijn	″
″ 8	″	Bark	Kiem Tjaij Hien	F. Reijnaert	Singapoer en Amoij.

In Lading liggende Schepen te Samarang.

VLAG.	BENAM.	NAMEN DER SCHEPEN.	LAST.	EZAGGVOERDER.	BESTEMMING.	AGENTEN.
Ned.	Brik	Mathilda	169	J. H. Fekkes	Nederland	B. Kopersmit & Co.
″	Bark	Willem de Zwijger	396	W. L. van den Dries		Jacobson & Co.
″	Schip	Jason	438	J. H. Lammerts van Bueren	Nederland	Dorrepaal & Co
″	Bark	Pollux	206	J. P. Cruijs		Salomonson & Meijer.
″	″	Henriette Gerardina Susanna.	303	A. Lissingh	Nederland	Dorrepaal & Co.
″	Schip	Broedertrouw	448	G. Rotgans	Soerabaija	″
″	″	Californie	343	M. de Wijn	Idem	B. Kopersmit & Co.
Eng.	Bark	Marinus	256	James Kesnan		″
Siam.	Brik	Kiem Tik Tjaij	50	Njo Antjoan	Siam	Gezagvoerder.
Ned. Ind.	Bark	Emelie	180½	A. Wolff		″
″	″	Adenan	96½	Mohamat Seman		″
″	″	Hong Liong	281			″
″	Schoener	Polkus Said	—	Ambo Gowee		″
″	Bark	Hindostan	375	S. Said Bin Segaf Almaknoon.	Tjilatjap	″
″	Schoener	Fatahool Salam	45	Sjenja		″
″	Brik	Banka	87½	Liem Pang Kie		″
″	Bark	Soeij Goan	87	Tio Tiang Kiat		″
″	″	Ing Lie	107	Ko Haksie		″
″	Schoener	Hong An	42	Damisa		″
″	″	Machmoed	57	J. H. van Garling		″
″	″	Louisa	13½	Liem Boen Giok	Muntok	″
″	″	Maas Pandan	72	Thang Hinfa		″
″	Schip	Kas Bal Hair	429	Said Moht Bin Oemar Segaf	China	″
″	Brik	Cheribon Packet	82	Sarif Abdulla	Pocloo Laut	″
″	Bark	Burnham	118	Liem Boen Tik		″

Van elk ongeteekend artikel in het Samarangsch Advertentie-Blad voorkomende, hetwelk geen bloote nieuwstijding of aankondiging bevat, is de schrijver voor de wet J. H. DE GROOT.

Gedrukt en Uitgegeven bij de Groot, Kolff & Co., Samarang.

BIJVOEGSEL
BEHOORENDE BIJ HET
Samarangsch Advertentie-Blad,
van VRIJDAG 9 Mei 1862, N°. 19.

NIJVERHEIDS-ATELIER
van
L. JAUDAS.
Samarang.

De ondergeteekende, thans sedert 20 jaren te *Samarang* gevestigd, heeft het geluk met zelfvoldoening te kunnen berigten, dat de toenemende begunstiging hem te beurt gevallen van

Heeren Chefs van Bouw-Departementen,
Fabrikanten in onderscheidene Kultuur-ondernemingen,
Gezagvoerders van Schepen, Reeders van Stoomvaartuigen,
Machinisten en Ingenieurs, enz. enz.

hem in staat heeft gesteld, zijn Atelier thans op eene groote en ruime schaal interigten.

Dit zijn Atelier kon tot nu toe slechts gedeeltelijk voldoen aan zijnen persoonlijk goeden wil en aan de vele bestellingen waarmede hij werd vereerd, waartoe hij thans ruimschoots in staat is.

Zijne inrigting is voorzien van alles, wat tot eene goede reparatie voor kleine en zelfs middelbare zaken in een *Constructie-Atelier* verlangd wordt.

Tourne les Cylindres sur place dans les FABRIQUES.

VIS de pression et Clefs pour les *Moulins.*
COUSSINETS en Bronze.
Toutes les réparations concernant les *Fabriques.*
PRESSES *à Tabac* à *f* 800.—
BALANCES nouveau modèle, Système *Américain f* 275.—
ROBINETS pour vapeur, et de tout genres.
POMPES à incendie de toute capacité.
POMPES de tout genres et pour installation de *Bains.*
PLOCHES de toutes dimentions.
CARATONNERRE construit d'après la dernière découverte.
VENTILATEURS.
PERCIÈRES.
APPAREIL à distillation continue.
ALANBIC d'une forme élégante pour distiller les fleurs, odorantes et tenant très peu de place.
Grande et petite Chaudronnerie.
ETAMAGES des Métaux.
OUTILS de toutes sortes.
FILIÈRES.
ENCLUMES.
ETAUX.
MARTEAUX.
TENAILLES de forges.
Travaux en touts Métaux.
Travaux pour la marine.
LANTERNES système *Jaudas*, il recommande son nouveau modèle d'une forme très élégante.
Fabrique de **LAMPES** en tout genre.
QUINQUETS réflecteurs bonne confection à l'usage des Indigènes, tout genres de bronze pour pièces neuves, et restaurations des lampes endomagées.
BOITES en cuivre avec serures de sureté.
SPECIALITÉ de serures et cadenas de sureté.
SOUDURE de cuivre, dite Brasure.
SOUDURE d'Etain.
LIMAILLE et Coupeaux de fer pour mastic.

Tot gemak van Heeren Fabrikanten zal de ondergeteekende, zooveel mogelijk, van de grootere voorwerpen, modellen of monsters deponeren, bij het Agentschaps-kantoor van den Heer *Clignett Jr.*, die de goedheid zal hebben zich met de bestellingen voor het Atelier te belasten. (600)

L. JAUDAS.

Boekhandel
VAN (1570)
DE GROOT, KOLFF & CO., SAMARANG.

Van de Pers gekomen:

ALMANAKKEN voor 1862.

KANTOOR-KALENDER
Prijs *f* 4. — Franco per post *f* 5. —
ZAK- ALMANAK,
ingerigt tot Koopmans-, Kantoor- en Huishoudelijk gebruik, *f* 2. —
Franco per post met een Kantoor-Almanak *f* 3. —

KANTOOR-ALMANAK VOOR 1862,
Onopgeplakt 0.50 Cts., opgeplakt *f* 1.—

Chinesche Fiches,
waaronder zeer zware, voor twee Speeltafels, op nieuw verkrijgbaar bij
(568) DE GROOT, KOLFF & CO.

Prachtige Verrekijkers
OP VOETSTUK
keurig bewerkt van *Chevalier* te *Parijs*, ad. *f* 90.—, *f* 120.— en *f* 150.—.
Ontvangen bij (540) DE GROOT, KOLFF & C°.

LIJSTEN
voor Photographie-Platen, in onderscheidene grootten en formaten.
Voorhanden bij (538) DE GROOT, KOLFF & Co.

LIVRE-RELIEUR
geschikt voor Brieven en Facturen, met daarbij behoorende losse Portefeuilles.
Pas Ontvangen, bij DE GROOT, KOLFF & C°. (533)

DE ZALF VAN HOLLOWAY.
Jicht en rhumatiek. Deze onschatbare zalf heeft meer dan eenig ander geneesmiddel magt over jicht en rhumatiek; geen gevallen van dien aard, al zijn zij ook nog zoo ernstig, zullen zonder genezing blijven, als men maar goed volgens het voorschrift, dat zich bij elke pot bevindt, van dit onfeilbaar middel gebruik maakt. Alle vast zettende pijnen of steek in de zijde worden door de zalf verdreven.

De Prijzen zijn als volgt:

Doosjes PILLEN à *f* 1.—, *f* 3.—, *f* 5.—
Potjes ZALF à „ 1.—, „ 3.—, „ 5.—

Elk doosje en potje is vergezeld van eene aanwijzing hoe men de Zalf en Pillen gebruiken moet.

Ze zijn op franco aanvrage à contant te bekomen:

Te *Soerabaija* bij LE ROY & C°.
„ „ „ MOSSEMBEKKER & C°.
„ „ „ D. MAURITZ MARTENS.
„ *Probolingo* „ ZIMMERMAN & C°.
„ *Banjoemaas* „ M. S. CHERIMAN.
„ *Poerworedjo* „ J. KALDEN.
„ *Djocjokarta* „ SCHREUDER.
„ „ „ Wed. C. W. v. D. LAAN.
„ *Soerakarta* „ W. VELDMAN en M J. HANSSENS.
„ *Tagal* „ Mevr. de Wed. VAN DORT.
„ „ „ A. J. VAN DER VOORT.
„ *Cheribon* „ W. GALISTAN.
„ *Buitenzorg* „ P. SCHREUDER.
„ *Samarang* „ DE GROOT, KOLFF & C°., H. L. DE LYON, JOOSTEN & C°. en bij
(618) SOESMAN & C°.

VERLOTING
van eene buitengewone fraaije
PIANO MÉCANIQUE,
uit de Fabriek van DEBAIN, te Parijs.

Deze **PIANO** is geheel nieuw, uiterst keurig bewerkt en kan zoowel op de gewone wijze als door middel van draaijen bespeeld worden.

Eene groote collectie **MUZYKSTUKKEN** (zoogenaamde rollen) behoort bij deze Piano, die verloot zal worden met

78 loten elk lot à *f* 25.—

Heeren in de Bovenlanden loten verlangende, worden verzocht met *franco* brieven zich te melden bij den ondergeteekende, alwaar de Piano dagelijks te bezigtigen is.
(607) L. VAN LAAR.

De verloting zal met voorkennis der Politie geschieden.

GORDIJNGOED
IN STUKKEN VAN 32 ELLEN,
PAS ONTVANGEN.
(666) SOESMAN & CO.

DALIA BOLLEN
diverse kleuren, versch! versch!
(667) bij JOOSTEN & C°.

FIJNE EN ORDINAIRE RHIJNWIJN,
in 12 verschillende soorten, fijne Bordeaux-wijn; *Victor Peytiu* en andere beroemde merken, Kistwijn, Pauillac Medoc, *Victor Peytiu, St Julien* en Bodeaux merk *DC, Canon, St. Julien*, Pauillac en andere soorten, merk *Hernozant* Puike, *Bauer & Co.* enz.

Bieren in alle soorten waaronder Exquis Engelsch Pale Ale in kruiken. Bier en Wijn op fust, alles en meer te bekomen bij
(664) SOESMAN & CO.

VERSCH VOGELZAAD,
75 cents de flesch **CONTANT.**
(241) H. F. GRIVEL.

Wederom ontvangen:
KINDER-SPEELGOED,
ÉTAGÈRE-VOORWERPEN
waaronder eene ruime sortering van Boheemsch Glas,
Bendy-, Rij- en Jagtzweepen,
WANDELSTOKKEN,
met en zonder Degen, ook met Photographie-Portret,
echt Meerschuim Tabakspijpen
met en zonder Foudraal,
idem Sigarenpijpjes.
Alles tegen billijke prijzen **A CONTANT,**
(669) bij H. F. GRIVEL.

IJzerwerken van alle soorten,
Huisbouw-gereedschappen, Verwwaren, gekookt en ongekookte Lijnolie, Terpentijn, Traan, Spijkers in alle grootten, Venster-glas van kleine tot groote dimensiën, te bekomen bij
(672). SOESMAN & Co.

ATTENTIE!!!
Ontvangen bij
JOOSTEN & Co.
Levenswekker Baunscheidtismus
met het daarbij behoorende
OLEUM BAUNSCHEIDTI.
In zware gevallen heeft de Levenswekker herhaaldelijk getoond, alvorens er geneeskundige hulp kwam opdagen,
LEVENS-REDDER te zijn,
DUS THANS:
Geen Holloway Pillen meer geslikt,
Maar eenvoudig met Baunscheid Levenswekker geprikt.
(675)

VOOR PUIKE BOTER
EN
lekkere Z. M. Kaas,
vrage men bij
(682) SOESMAN & C°.

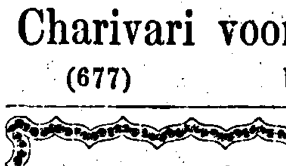
PUIKE MANILLA SIGAREN,
à Contant 75 Cts. pr. pak.
(534) P. JOHANNES.

Pas ontvangen:
Microscopen en Waterpassen,
van verschillende grootten.
Brievenwegers, Diapson Normal of Stemsleutels, Metrônômes, Engelsche Kurkentrekkers, prachtig vergulde Inktkokers, Presse-papiers, enz., enz.
Charivari voor Horologie-Kettingen,
(677) bij DE GROOT, KOLFF & C°.



De ondergeteekende, zich alhier als **MUZIJK-MEESTER** gevestigd hebbende, wenschte zijne nog overige uren te besteden tot het geven van *Piano-* en *Zang-lessen.*

Ook belast hij zich met het *Repareren* en *Stemmen* van PIANO'S, ORGELS en HARMONIUMS.
(173) W. AMENDE,
ten Huize van den Heer Meijsenheim Knipschaar; (Hoek Pontjol.)



STOOMBOOT
OENARANG.
De vertrekdagen voor de maand Mei
zijn bepaald:
van *Soerabaija*
3, 18.
van *Samarang* naar *Batavia*
5, 20.
van *Batavia*
11, 25.
van *Samarang* naar *Soerabaija*
14, 28.

SAMARANG, 2 *Mei* 1862. (697) *De Boekhouders,* WERMUTH & Co.

LANDMAIL BERIGTEN,

loopende tot 25 Maart.

NEDERLAND.

— Den 8sten Maart vertrokken van Enkhuizen naar het eiland Urk een deurwaarder met een brigadier en een ander beambte der rijksveldwacht, belast met de ten uitvoerlegging van een vonnis der regtbank te Hoorn, in raadkamer gewezen, waarbij regtsingang met bevel tot gevangenneming was verleend tegen K. Kramer, burgemeester, en eene vrouwelijke ingezetene dier gemeente, beschuldigd, naar men verneemt, van valschheid in geschriften of medepligtigheid daaraan. Des avonds echter keerden die beambten onverrigter zake alhier terug, daar zoowel de beklaagden zelve, als een groot gedeelte der mannelijke bevolking, zich feitelijk tegen de uitvoering van het vonnis hadden verzet, en zij, hoe welberaden ook, met geene andere assistentie dan van den gemeente veldwachter, wel verpligt waren geweest tijdelijk voor de overmagt te wijken.

De regering zond dadelijk Z. M. stoomkorvet *Cycloop* naar Urk, om de visschers, welke overigens geen katten zijn, die men zonder handschoenen kan aanvatten, tot hun pligt te brengen. De storm die om een glas water was ontstaan, kwam spoedig tot bedaren, terwijl de burgemeester en zijne medebeschuldigde te Hoorn achter slot zijn gezet.

— Den 8sten dezer werd op het plein voor het fort St. Pieter, te Maastricht, door den aftredenden kolonel Wagner, aan zijnen opvolger, den luitenant-kolonel Beekman, het kommando van het 3de rigiment infanterie overgegeven. Indrukwekkend was die plegtigheid; de heer Wagner wist toch hoeveel achting en genegenheid hij bij dit korps achterliet; zijne stem en gebaren verrieden te zeer, dat dit afscheid hem smartelijk viel; op menig krijgsmansgelaat was het duidelijk te zien, dat velen het verlies van den waardigen chef betreurden; en dit in weer wil van alle overtuiging, dat de keuze des konings van den heer Beekman tot zijnen opvolger niet gelukkiger kon zijn. Drie dagen vroeger werd door eene commissie uit het korps officieren den heer Wagner tot een aandenken een fraai album aangeboden, bevattende de gephotograficerde afbeeldingen van het geheel personeel van dit korps.

— Te Utrecht werd met militaire eer, het lijk ter aarde besteld van Hendrik Kielgast. In 1791 te Amsterdam geboren, en in zijn vroege jeugd in dienst gegaan, nam hij deel aan de krijgsverrigtingen des Franschen legers; maar bij het instellen der St. Helena-medaille heeft hij het voegzaam, noch zijner waardig geacht, zich tot het erlangen daarvan aan te melden. Met fierheid daarentegen droeg hij altijd de militaire Willemsorde, in 1815 hem onder de eersten geschonken wegens zijn uitstekend gedrag bij Quatre bras en Waterloo. In 1830 is hij als sergeant van het leger geplaatst bij de kompagnie vrijwillige jagers onzer hoogeschool, en als zoodanig heeft hij met haar deel genomen aan den tiendaagschen veldtogt. Bij de begravenis hebben de alhier woonachtige leden dier kompagnie zich aan het hoofd van de detachementen der garniezoenkorpsen gesteld, om het lijk te volgen, en bij het graf heeft een hunner naar aller hart gesproken, tot erkentenis van 's mans heldhaftige vaderlandsliefde, en tot getuigenis van de kameraadschap en vriendschap, die hem tot zijn dood toe aan allen verbonden heeft.

SPOORWEGEN OP JAVA.

Thans is van wege het *Indisch Genootschap* te 's Gravenhage opgemaakt het verslag zijner commissie, welke zich bezig heeft gehouden met het onderzoek *naar de wijze, waarop spoorwegen op Java kunnen worden aangelegd,* in welke commissie de tegenwoordige minister van kolonien eerst mede zitting had; zij heeft ten slotte bestaan uit de heeren Th. F. van Schill en G. H. van Soest. Het verslag is van 20 Febr. gedagteekend. Het is breedvoerig; wij laten de hoofdlijnen daarvan hier volgen, met opmerking dat de zienswijze der commissie slechts over één punt uiteenloopt.

I. De behoefte en het nut van spoorwegen op Java.— De commissie meent dat spoorwegen op Java, in het algemeen, den invloed zullen uitoefenen, welken men weet dat zij elders te weeg brengen. Men mag met regt verwachten, dat zij ook dáár de afstanden tusschen de verschillende centrums van productie en consumtie zullen verkorten; de voorziening van levens- en andere behoeften gelijkmatig verdeelen; de bedrijfskapitalen van ondernemingen van landbouw, nijverheid en handel verminderen of vruchtdragender te maken; de productie van handels-artikelen in afgelegen streken opwekken, en daardoor tevens den omzet van aangevoerde waren bevorderen, —dat zij, in één woord, aan de algemeene rijkdommen eene verhoogde waarde geven, ophooping even als gebrek voorkomen, nieuwe bedrijven in het leven roepen, den ondernemings-geest bevorderen en zoowel de directe bronnen van 's lands inkomsten als de veiligheid van den staat vermeerderen zullen. — Spoorwegen blijven de nuttigste der hedendaagsche vindingen, al hebben zij nog hun laatste woord niet gezegd met opzigt tot de snelheid van beweging en de mindere kostbaarheid van het vervoer. — In de laatste jaren hebben tevens vergelijkende statistieke opgaven het bewustzijn ingang doen vinden, dat bij al deze voordeelen, de reiziger eene betrekkelijk grooter veiligheid op de spoorwegen dan op andere transportmiddelen geniet, terwijl geleidelijk de prijzen der plaatsen gedaald zijn ver beneden de vroegere kosten van vervoer. — De commissie wijst meer in de bijzonderheden de omkeeringen aan, die de spoorwegen in de economische wereld te weeg brengen, het vereenvoudigen van het handelsverkeer, het verminderen der tusschenpersonen enz., wier loonen altoos op den prijs der artikelen drukken. Feiten ten bewijze o. a. uit Engeland, worden hieromtrent bijgebragt. Maar overal waar spoorwegen zijn, worden die feiten opgemerkt. Vroeger waren b. v. de Scheveningsche visschers in bepaalde jaargetijden aan nijpend gebrek blootgesteld; sedert de aansluiting van den Ned. Rijnspoorweg aan het Duitsche spoorwegnet, verzenden zij ten allen tijde het product hunner vangst naar de Rijnstreken. De visch heeft daardoor meerdere waarde bekomen en de armoede der visschers is daardoor merkelijk verminderd. Overal bevorderen de spoorwegen de productie, openen zij markten voor den verkoop, verbeteren zij den toestand der arbeidende klassen en den prijs der voorwerpen. De commissie gaat hierop na de winst voor de zamenleving door uitgespaarden tijd, en mindere kosten van allerlei aard. De hier geschetste gunstige gevolgen zullen zich voorzeker ook op Java doen gevoelen. Dat uitgestrekte eiland kan kwalijk in de tweede helft der 19de eeuw volstaan met de middelen van vervoer, die thans, met weinig uitzonderingen en verbeteringen, nog volkomen dezelfde zijn als die, onder het bestuur van Daendels tot stand gebragt werden. Te meer is dit waar, daar Java's grootste rijkdom in zijnen landbouw en in den handenarbeid zijner ingezetenen bestaat. De commissie ligt dit in de bijzonderheden toe, met het oog ook op den veestapel van Java.

II. Rigting der spoorwegen. 1°. *Voorafgaande beschouwingen.* Bij het overwegen der rigtingen van de spoorwegen op Java, wordt de aandacht der commissie vooraf gevestigd op twee punten, waarvan het nuttig is hier te gewagen.

Het eerste punt betreft het in den laatsten tijd geopperd denkbeeld, om in stede van de stoomkracht, trekdieren op de aan Java toegedachte spoorwegen te bezigen, zonder juist dit denkbeeld uit een bepaald deskundig oogpunt te beschouwen, moet ieder nadenkende al spoedig tot de slotsom komen, dat het geheel buiten aanmerking behoort te blijven. Men aarzelde zelfs niet deze opwerping *of* eene bittere ironie *of* eene krasse spoorwegketterij te noemen.

De voortreffelijkheid toch der spoorwegen ontleenen zij voor meer dan twee derden aan het bezigen van den stoom als trekkracht.

Het tweede punt dat de commissie, bij het bespreken der rigtingen, in voorafgaande overweging heeft genomen, geldt de militaire verdediging en den invloed, die daardoor op de bepaling der lijnen zou kunnen worden uitgeoefend.

De commissie was eenparig van gevoelen, dat, bij het bepalen der rigtingen die de spoorwegen op Java zullen volgen, de verdediging geheel op den achtergrond moet worden gesteld, en de eischen van landbouw, nijverheid en handel bovenal behooren in aanmerking te komen. De vrede toch is de normale, de oorlog de abnormale toestand, en de werken der beschaving kunnen bezwaarlijk anders, dan met het oog op den normalen toestand der zamenleving, gedacht worden. De spoorwegen bezitten bij uitnemendheid een vredelievend karakter, hen reeds bij den aanvang, als een werktuig voor den oorlog te willen inrigten, zou gelijk staan met de verpligting op den landbouwer gelegd, om zijnen patjol in den vorm van een zwaard te bezigen, zijne ploeg door bajonetten te doen zamenstellen, en met den industrieel te dwingen, aan zijne stoom-machineriën de inrigting van vernielingswerktuigen te geven.

De commissie heeft voornamelijk de aandacht hierop gevestigd, omdat er, bij de overwegingen omtrent den spoorweg-aanleg op Java, bij het gouvernement dikwerf een streven merkbaar is geweest, om de rigting der lijnen te doen influenceren door het stelsel van defensie, waarvan het gevolg zou zijn, dat, vermits de groote vestingwerken op sommige punten op Java in gebergten gelegen zijn, groote bezwaren voor den aanleg van spoorwegen zouden bestaan wanneer de lijnen zich juist naar die werken moesten rigten. De commissie acht zulks te minder wenschelijk, omdat, ook wanneer, bij het aanleggen van spoorwegen en het bepalen der rigtingen volstrekt niet aan de verdediging wordt gedacht, wanneer zij uitsluitend voor de behoeften van het vertier worden ingerigt, dan nog onwillekeurig de versnelde middelen van gemeenschap 's lands weerbaarheid zullen vermeerderen. De aanwezigheid van ruime transportmiddelen, de mogelijkheid van een snel vervoer, van vlugge concentratie of verspreiding van troepen-massa's, worden in allen geval verkregen. Met eene enkele der tegenwoordige magtige locomotieven, kan men op eenmaal een geheel rigiment infanterie vervoeren. Kavallerie, artillerie en krijgsbehoeften van allerlei aard zijn vatbaar voor vervoer door stoom en men berekent onder anderen ook, dat een legerkorps van 20,000 man infanterie, 5000 man kavallerie en 10 batterijen, gezamenlijk van 60 vuurmonden en de bagage, in 1600 wagens en met 75 à 80 locomotieven, kan vervoerd worden — en, blijkens de statistiek, treft men in den regel niet minder dan 250 locomotiven per 1000 kilometres spoorwegen.

Wanneer men deze feiten in aanmerking neemt, dan schijnt eene verbastering van het karakter der spoorwegen, ter wille der militaire verdediging, niet alleen nadeelig voor het hoofddoel, dat men er mede moet trachten te bereiken, maar tevens allezins doelloos. De spoorwegen kunnen in oorlogstijd of bij opstanden, de krijgsbewegingen bespoedigen, en de slagen beslissender maken, maar hunne voorname strekking is dan toch altoos, de oorlogskansen te verminderen, en daarom moeten zij bovenal als werktuigen van vredelievende gewrochten ingerigt worden.

2°. *De lijnen.* De commissie heeft gemeend, zich niet te moeten verdiepen in bespiegelingen over de betrekkelijke waardij van afzonderlijke aan te leggen wegen, en van bepaald aaneengeschakelde en tot een zoogenaamd net verbonden spoorwegen.

Zij was van gevoelen, dat dergelijke bespiegelingen weinig konden bijdragen tot de praktische oplossing van het, voor den vooruitgang van Java zoo belangrijke vraagstuk der vermelde middelen van vervoer.

De commissie vermeent dan ook, dat in aanmerking moet komen de geleidelijke aanleg der navolgende lijnen:

1°. Van Batavia over Krawang en Tjikao naar Bandong, met eenen zijtak naar Buitenzorg; 2°. Van Tagal naar Banjoemaas; 3°. Van Samarang over Poerwodadie naar Soerakarta en Djokjokarta; 4°. Van Soerabaija naar Kediri met een zijtak naar Ngawi.

Wanneer men een blik op de kaart van Java slaat, zal men dadelijk bespeuren dat deze vier lijnen als het ware de ledematen vormen van een denkbeeldige stamlijn, die eenmaal het eiland Java over zijne geheele lengte van Oost tot West moet doorsnijden.

De leden der commissie, die meer of min met het terrein bekend zijn, welke de vier lijnen in de aangegeven rigting zullen doorkruisen, konden de verzekering geven, dat men daarbij op geene buitengewone moeijelijkheden zou stuiten. Het bezwaar, dat over het algemeen de Javasche spoorwegen eigen is, namelijk de sterke helling van den bergketen, in het midden des eilands tot de vlakte en de kustlanden, bestaat of in het geheel niet, of niet noemenswaardig voor de lijnen in het oostelijk gedeelte; op den weg van Batavia ontmoet men het slechts bij een enkel vak, het vak van Tjikao-Bandong, terwijl de weg van Tagal naar Banjoemaas bij uitzondering meer hellend dan vlak terrein zal doorkruisen.

Tegenover dit enkel bezwaar staan de betrekkelijk groote voordeelen, dat de lijnen zeer eenvoudig kunnen aangelegd worden, dat zij geene groote overbruggingen, geene kostbare viadukten en tunnels vereischen, en dus, in dit opzigt, bij de meeste spoorwegen in en buiten Europa, wat den aanleg betreft, gunstig afsteken.

III. De uitvoering. Drie verschillende wijzen van uitvoering zijn bij de commissie ter sprake gebragt: 1°. uitvoering van staatswege; 2°. uitvoering door bijzondere maatschappijen met subsidien van staatswege: 3°. uitvoering door bijzondere maatschappijen met rente-garantie.

1°. *Uitvoering van staatswege.* De bijzondere toestand van Java in aanmerking nemende, zou men alligt tot het gevoelen komen, dat de spoorwegen door den staat behooren aangelegd en geëxploiteerd te worden. Men zou kunnen opmerken, dat deze transportmiddelen, die uit den aard der zaak gemonopoliseerd worden, gevoegelijker in handen der regering zouden kunnen blijven, dan, bij voorbeeld, de bestaande landbouw- en handels-bedrijven, welke meer eigenaardig tot het gebied van den particulieren ondernemingsgeest behooren. De staat zou ondermiddelijk tot den aanleg der spoorwegen kunnen besluiten en door middel van eene leening, de tot standkoming der bovengemelde lijnen in een betrekkelijk kort tijdsverloop verzekeren, en, terwijl hij dit nieuwe monopolie aanvaardt, zou hij geleidelijk den monopolie-handel in koloniale waren aan de particuliere krachten kunnen overdragen.

Het vooruitzigt op eene waarschijnlijke, ja zekere, mislukking eener proeve tot het daarstellen van staatsspoorwegen op Java, moet deze wijze van uitvoering doen ontraden. In stede van de zaak te bespoedigen — gelijk men aanvankelijk zou meenen — zou men haar slechts vertragen. De partikuliere ondernemingsgeest, die onmiddelijk opgewekt zal worden, wanneer het publiek verneemt, dat het gouvernement de kwestie der Javasche spoorwegen met ernst opneemt, zou zich terstond van de zaak afwenden, en, na te vergeefs getracht te hebben Java van staatswege met vermelde middelen van vervoer te begiftigen, zou het welligt weder veel moeite en tijd kosten om de belangstelling van het kapitaal bezittend publiek voor de Javasche spoorwegen op te wekken. De commissie vraagt met gerustheid: waarom men ook voor spoorwegen op Java niet de toevlugt zou nemen tot de particuliere krachten welke, tot een gemeenschappelijk doel vereenigd, zulke kolossale gewrochten in Europa en in vreemde koloniën en Overzeesche landen heeft tot stand gebragt en nog dagelijks tot stand brengt. Reeds in 1856, waren in alle werelddeelen 115,395 kilometers (Ned. mijlen) spoorwegen geconcedeerd, waarvan op dat tijdstip meer dan de helft geëxploiteerd werden. Uit de bijgebragte cijfers blijkt dat, vier jaren geleden, de spoorwegen in de Overzeesche gewesten en koloniën reeds eene vrij beduidende plaats in 't algemeen versneld transportwezen innamen. De Ver. Staten van N. Amerika buiten aanmerking gelaten, dan hadden de spoorwegen in aanleg en in exploitatie gezamenlijk in Canada, Britsch-Indië, Australië, de Kaap en Cuba ongeveer eene lengte van 10,000 kilometers. Vooral mag men hier op de spoorwegen wijzen, welke in Britsch-Indie aangelegd worden.

De commissie herinnert voorts, dat de spoorwegen in vreemde kolonien, hoewel als die in Europa, voor het meerendeel uitgevoerd zijn door, of geconcedeerd aan bijzondere maatschappijen; dat de staatsspoorwegen eene onbeduidende uitzondering op den algemeenen regel uitmaken; dat onder alle hemelstreken, onder de werking der meest verschillende staatsregelingen enz., de betrekkelijk grootere kracht van den particulieren ondernemingsgeest boven het staatsvermogen onwedersprekelijk is gebleken; dat verbazende sommen door het publiek in spoorwegondernemingen zijn aangewend. De commissie herinnert echter tevens, dat hoe magtig zich de particuliere ondernemingsgeest in spoorweg-ondernemingen heeft vertoond, de bijzondere maatschappijen niet geheel aan hare eigen krachten worden overgelaten; dat zij min of meer van staatswege aangemoedigd moeten worden; dat ondersteuning van staatswege voor verreweg de meeste lijnen eene levensvoorwaarde is geweest. Daarom wordt het ook onvermijdelijk geacht, dat de staat de particuliere krachten die zich daaraan willen wijden, finantieel ondersteune. Alleen met betrekking tot het bedrag en de wijze van ondersteuning heerschte er verschil van meening. Dit verschil wordt onder het hoofd 2°. *uitvoering door bijzondere maatschappijen met subsidiën van staatswege,* aangegeven. Twee leden waren tegen groote subsidiën van staatswege. Wanneer de staat zorgt voor den aanleg der spoorwegen, dan mag hij geacht worden allezins zijne verpligtingen te hebben volbragt. Buitendien zijn subsidiën, hoe belangrijk ook, niet altijd de juiste prikkel voor den particulieren ondernemingsgeest. Deze en andere beschouwingen bragten beide leden der commissie tot de aanbeveling van een ander welbekend middel van finantieele tegemoetkoming en van uitvoering, namelijk: 3°. *Uitvoering door bijzondere maatschappijen met rentegarantie.*

De commissie meent dat in geen geval de werken door heerendienst of dwang behooren te worden uitgevoerd; zij dringt op eenen spoedigen aanvang aan, daar de concurrentie van Britsch-Indie, Brazilie enz. reeds dreigt; en wenscht dat het Indisch genootschap langs alle geschikte middelen de aandacht op de zaak blijve vestigen, en o. a. de Nederlandsche pers uitgenoodigd worde bij herhaling de belangstelling van het publiek er voor op te wekken.

ENGELAND.

Te Dublin bestaat het plan om aldaar een bronzen standbeeld ter eere van prins Albert op te rigten. De lord-mayor der Iersche hoofdstad heeft bij de koningin aanvraag gedaan om H. M. goedkeuring op dit plan. Het denkbeeld van de oprigting eener obelisk, in den geest van het voorgesteld Londensche monument, werd door een groot gedeelte der Iersche bevolking zeer afgekeurd.

— Op het eiland Mull is een geschikt granietblok gevonden voor de obelisk van het monument te Londen. Dit gevaarte zal, naar men rekent, buiten het voetstuk eene hoogte hebben van ongeveer 150 Eng. voeten, en op een basis rusten van 10 vierk. voeten terwijl de kruin eene oppervlakte van 5 vierk. voeten zal hebben.

— Naar mate de tijd nadert voor de opening der groote tentoonstelling, begint het publiek ook meer ongeduldig te worden om te vernemen, aan wie de eer der opening zal worden opgedragen. Men verwachtte vrij algemeen dat de prins van Wallis bij tijds van zijne reis naar het Oosten zou terugkeeren, om de opening op zich te nemen en men was dus niet weinig teleurgesteld door het berigt, dat hij vóór den 1sten Mei niet zal terug zijn. Sommigen voeden evenwel nog de hoop dat H. M. op verzoek van velen de eer der opening toch nog aan hem zal opdragen. Men zou moeijelijk kunnen voorspellen, of de koningin den wensch van het publiek dienaangaande zal inwilligen. Naar men echter in gewoonlijk wel ingelichte kringen verzekert, heeft H. M. reeds eene koninklijke commissie benoemd, zamengesteld uit: den hertog van Cambridge, graaf Derby, lord Palmerston, den aartsbisschop van Canterbury en den lord kanselier, die namens H. M. de tentoonstelling zullen openen. Die commissie zal tevens, naar men verneemt, keizer Napoleon, die het voornemen heeft uitgedrukt om de tentoonstelling te bezoeken, uitnoodigen om de plegtigheid tegenwoordig te zijn. Men begrijpt natuurlijk dat de keizer, door die uitnoodiging aan te nemen, ons publiek bijzonder veel genoegen zou doen en aan de plegtigheid niet weinig luister zou bijzetten. Hoogstwaarschijnlijk zullen koning Leopold van Belgie, de kroonprins en kroonprinses van Pruissen en prins Lodewijk van Hessen ook het feest met hunne tegenwoordigheid vereeren.

Te oordeelen naar de reusachtige toebereidselen en de verzekeringen der met de kon. commissie in betrekking staande personen, zal het feest bijzonder prachtig en schitterend zijn. Vooral het muziekaal programma is uitmuntend. Het orkest zal zijn zamengesteld uit 3,000 muziekanten en 10,000 zangers en zal door den heer Costa, den verdienstelijken orkestmeester van het Covent Garden théâtre, worden gedirigeerd. Meijerbeer, Rossini, Verdi en Auber hebben expresselijk voor die gelegenheid marschen en koorzangen gecomponeerd.

EXTRA
BIJVOEGSEL
BEHOORENDE BIJ HET
Samarangsch Advertentie-Blad,
van VRIJDAG 9 Mei 1862, N°. 19.

(*Voor de Armen.*)
Gelden, op Hypotheek,
onder eerste verband, bij de Diakonie der Hervormde gemeente alhier té bekomen, te bevragen bij

Den Præses van gemeld Kollegie,
M. W. VAN DER GEUGTEN.

TEN SPOEDIGSTE WORDT

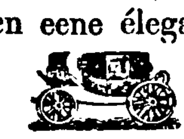


een Huis te huur gevraagd in de Stad, de Huurprijs *f* 100.— of daaromtrent. Brieven te adresseren bij de HH. DE GROOT, KOLFF & C°. (742)

TE KOOP of TE HUUR



Het HUIS in de *Marine-Straat*, thans geoccupeerd door en te bevragen bij
(695) G. W. VON ENDE.

TE KOOP Eene élegante Europesche TENT-WAGEN en eene élegante
Coupé  Koets,
ook zeer geschikt voor Reiswagen.
Direct uit Nederland ontvangen.
(696) VAN MAANEN & C°.

TE HUUR
om met primo Junij te aanvaarden:



Het Huis op *Tawang*, thans bewoond door den Luit-Kol. *van Stein van Hensbroek.*
Te bevragen bij
(743) M°. NEILL & Co.

Houder van Connossement aan Order
OVER

W L V. 15 vaatjes, 4 kisten, 2 manden } PROVISIEN,

afgeladen te *Amsterdam* door Geb°. *Schalekamp* in het Ned. Schip *Pollux*, Kapt. H. P. CRUIJS, gelieve zich ten spoedigste bekend te stellen, bij

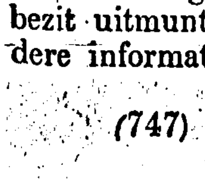
De Agenten,
SALOMONSON & MEIJER.
SAMARANG, 9 *Mei* 1862. (744)



HET VERTREK DER STOOMSCHEPEN
van de onderneming
W. CORES DE VRIES,
is bepaald als volgt:
van SAMARANG naar BATAVIA,
10, 18, 25 Mei en 1 Junij.
Van SAMARANG naar SOERABAIJA,
10, 18, 25 Mei en 1 Junij.
Informatiën bij *De Agenten,*
(745) NIEUWVEEN & SCHUIJMER.

Ter bevrachting naar eene der havens beoosten de Kaap de Goede Hoop,
wordt aangeboden: het Ned. Schip
JOAN MELCHIOR KEMPER,
Kapt. SALM,
ladende ± 7000 Pikols.
Nadere informatiën bij B. KOPERSMIT & C°.
(746) *Samarang en Soerabaija.*

Wordt Passage aangeboden naar NEDERLAND,



direkt, met het Snelzeilend Nederlandsch Barkschip HENRIETTE GERARDINA SUSANNA, Kapt. A. SISSINGH, om op het einde der volgende week te vertrekken; dit Schip bezit uitmuntende inrigting voor Passagiers; nadere informatiën te bekomen bij DORREPAAL & CO.
(747) *Agenten.*

Ter bevrachting naar eene der Havens beoosten de Kaap de Goede Hoop,



wordt aangeboden: het Eng. Schip
LEONIDAS,
Kapt. LEWELL,
ladende ± 5000 Pikols.
Informatiën bij B. KOPERSMIT & C°.
(748) *Samarang en Soerabaija.*

Passage naar Amsterdam,



wordt aangeboden, met het Ned. IJzeren Fregatschip
CALIFORNIE,
Kapt. M. de WIJN.

Dit Schip, uitmuntend voor den overvoer van Passagiers ingerigt, voert buitendien eenen geëxamineerden Geneesheer en zal, na te *Soerabaija* volgeladen te hebben, tegen medio Junij a. s. de retourreis aanvaarden.
Nadere informatiën bij
(749) B. KOPERSMIT & C°.

PASSAGE NAAR NEDERLAND,



wordt aangeboden met het snelzeilend en uitmuntend ingerigt Schip
JASON,
Kapitein J. H. Lammerts van Bueren,

Deze bodem zal vermoedelijk in de eerste helft der maand *MEI* van hier vertrekken.
De Agenten,
(612) DORREPAAL & C°.

Risico's tegen Brand- en Zeegevaar
worden aangenomen voor rekening van:

DE BATAVIASCHE ZEE- EN BRAND-ASSURANTIE MAATSCHAPPIJ.
DE KOLONIALE ZEE- EN BRAND-ASSURANTIE MAATSCHAPPIJ.
HET BRAND-ASSURANTIE GENOOTSCHAP.
DE ZEE-ASSURANTIE COMPAGNIE.
DE TWEEDE ZEE-ASSURANTIE COMPAGNIE.

Ten Kantore van DORREPAAL & C°.
SAMARANG, *April* 1862. (574)

SOERABAIJASCHE ZEE-ASSURANTIE-MAATSCHAPPIJ.

Aan de deelhebbers wordt bekend gemaakt, dat de Balans en het Verslag over het 2de boekjaar ter visie liggen ten kantore der ondergeteekenden, en dat tot betaling van het dividend over dit boekjaar ad *f* 50 per Aandeel dagelijks wordt gevaceerd tegen intrekking der 1^e en 2^e Coupons. (654) B. KOPERSMIT & C°.

1e. N. I. Zee- en Brand Assurantie-Maatschappij.
2e. N. I. Zee- en Brand Assurantie-Maatschappij.

De ondergeteekenden, Agenten van genoemde twee Verzekering-Maatschappijen, zijn steeds bereid, tot het aannemen van Risico's tegen Brand- en Zeegevaar.
B. KOPERSMIT & C°.
(573) *Samarang.*

SOERABAIJASCHE ZEE-ASSURANTIE-MAATSCHAPPIJ.

De ondergeteekenden, Agenten der Soerabaijasche Zee-Assurantie-Maatschappij, zijn steeds bereid, tot het aannemen van Risico's tegen Zeegevaar, voor rekening van voornoemde Maatschappij.
B. KOPERSMIT & C°.
(575) *Samarang.*

HUWELIJKEN.

Getrouwd:
B. P. DE GROOT,
2de Luit. der Inf.
EN
W. H. HOEKSEMA.
Eenige en algemeene kennisgave.
SAMARANG, 7 *Mei* 1862. (750)

GEBOORTEN.

Bevallen van eenen *ZOON* C. M. BOHEMEN, Echtgenoote van N. VAN DE GRIENDT.
SAMARANG, 27 *April* 1862. (698)

Bevallen van eene *DOCHTER*, C. E. EHRENCRON, geb. *van Domburg.*
WONOSOBO (BAGELEN,) 1 Mei 1862. (751)

AANGEKOMEN PERSONEN.
van den 2den tot en met den 9den Mei 1862.

A. E. Klaring, A. F. E. Kahle, W. F. Dumas, C. P. Fredriksz, F. P. Schreefel, J. F. Hoff, F. C. von Franquemont, Mevr. de Weduwe L. C. Garot, L. A. Rapp, D. Soekias, Mevr. Bergmans en vijf kinderen, J. H. Hornung, C. H. van der Eb, Mevr. van Garling, P. Dik, J. A. van Dissel, J. E. Otto, J. N. Wiersma, Mevr. de Wed. Quadrats.

VERTROKKEN PERSONEN.

J. B. F. Weghake, J. P. Brouwer, A. Desperoux, Mevr. E. M. Brondgeest en 2 kinderen, Mevr. de Wed. E. A. Reisiger geb. Dekker, Mevr. de Wed. Quadrats, Mr. W. van Lennep, J. van Blarcum, E. F. Klerks, Mevr. E. van Rees, A. J. van Bronckhorst, A. F. E. Kahle, A. E. Klaring, C. P. Fredriksz, F. P. Schreefel, J. P. Jeltes, J. E. Ernst, A. J. Pool, Th. H. J. Hillebrand, A. Busselaar, Mevr. de Wed. Hoeksema, J. B. Zaunet, J. E. Otto, Mev. J. C. Carels, J. H. Doen, Jongel. H. en D. Lapre en F. Henricus, J. Fredriks, J. H. W. Verstift, W. F. L. Chasteau en familie.

BURGERLIJKE STAND
te Samarang.

Van den 3den tot en met den 9den Mei 1862, zijn alhier ingeschreven:

BEVALLEN:
L. E. A. Tott, d.

BUITEN HUWELIJK GEBOREN:
Geene.

ERKENDE NATUURLIJKE KINDEREN:
H. D. D. Kawedel, z. — W. de Waal, z. — J. T. C. Veldhuijs, d.

IN ONDERTROUW OPGENOMEN:
J. H. Donkel, oud 51 j. met C. Hepsakker, oud 28 j.

HUWELIJKEN:
J. J. Kleiu en A. E. Fredriksz. — B. P. de Groot, en W. H. Hoeksema.

OVERLEDEN:
P. Nangin, Amb. sold., oud 30 j.

te Pekalongan.

Van den 1sten tot en met den 30sten April 1862.

BEVALLEN:
Geene.

BUITEN HUWELIJK GEBOREN:
J. F. Jansz.

ERKENDE NATUURLIJKE KINDEREN:
Geene.

IN ONDERTROUW OPGENOMEN:
Geene.

HUWELIJKEN:
Geene.

OVERLEDEN:
J. B. H. Bruinier, kind, 6 maanden.

te Toeban.

Van den 1sten Januarij tot en met den 30sten April 1862.

BEVALLEN:
1 Maart. C. G. Janitz, dochter.

ERKENDE NATUURLIJKE KINDEREN:
7 Maart. Lucia Theodora Hubner.

BUITEN HUWELIJK GEBOREN:
Geene.

IN ONDERTROUW OPGENOMEN:
20 Febr. W. H. A. Knuppel, 19 j. met A. S. Sweinge, 24 j.

GETROUWD:
26 Maart. W. H. A. Knuppel, 19 j. met A. S. Sweinge, 24 j.

OVERLEDEN:
Geene.

In- en Uitvoer te Toeban (overzee) gedurende de maand April 1862.

INVOER.
7244 pik. rijst, (van Samarang en Indramaijoe.)

UITVOER.
Geene.

Marktprijzen te *Toeban*.
Rijst *f* 8.— à *f* 8,75 de pikol.

Aangekomen Personen.
1 Mei 1862. A. F. A. Loth, van Soerabaija.

Vertrokken Personen.
2 Mei 1862. F. Vreede, naar Soerabaija.
3 „ „ C. F. van der Sloot, H. A. C. Steup, H. L. Steup en A. F. A. Loth, naar Soerabaija.

Marktprijzen te *Samarang*.

Koffij, *f* 38½ op levering afgedaan en nog geboden.
Suiker, *f* 15½ op levering geboden.
Indigo *f* 5.— afgedaan 1e. qualiteit.
Koe-Huiden, *f* 66.— per codie naar gewigt. } schaarsch
Buffel-Huiden, *f* 52.— „ „ }
Staart Peper, *f* 60 op levering geboden.
Rijst, ordinair wit *f* 196.— pr. koijang. } zonder
„ carga, *f* 165 à 175.— „ } zakken.
Klapper Olie, *f* 26½.—
Katjang „ idem *f* 21.—
Rotting, per pikol, *f* 7.50
Kadjang Matten, *f* 7.50.—
Wisselkoers op Nederland, 99½ à 99½%.

PROTESTANTSCHE EEREDIENST.
ZONDAG den 11^den MEI 1862,
des voormiddags te ½9 ure,
Ds. VAN DER MEER VAN KUFFELER.

ROOMSCH CATHOLIJKE EEREDIENST.
ZONDAG den 11^den MEI 1862.
Eerste H. DIENST, *'s morgens 7 ure.*
HOOG DIENST, *om ½9 ure.*
LOF *'s avonds om ½7 ure.*